

ROK I. Nr. 33.

10.000 zł. nagrody

8 września 1929 r.

# 7 DNI

CENA 50 GR

Rejentalnie stwierdzony  
nakład: 30.000 egzemplarzy.

TYGODNIOWE PISMO  
ILUSTROWANE



Sue Carol i myszka

(Fot. Fox)

## Co słysząc na świecie?

Skończyło się... Przedstawiciele głównych mocarstw wiarygodnie opuścili Hagę (i piękny plac w Scheveningen) z ulgą w sercu, iż niczego innego nie wymagano od nich, jak tylko podpisanie punktacji zasadniczych ustępstw — finansowych na rzecz Anglii i politycznych na rzecz Niemiec.

Skończyło się nawet — zdaniem przedstawicieli najbardziej poszkodowanej Francji, Brianda — „nie najgorzej”, bo oto Henderson oświadcza, iż mimo pozorów, harmonia w stosunkach angielsko francuskich nie została naruszona. A o to tylko chodziło, „by coute que coute, za cenę największych chociażby ustępstw, nie zmienić koniunktur politycznych. Prawda, że ten sam Henderson oświadczył innym razem, iż „sierpień w Hadze był tylko prolegomem do doniosłych obrad wrześniowych (na których ma się odbyć reelekcja Polski na fotel). Tymczasem atoli — wszystko w polityce jest w porządku, a że poczyniono te lub inne ustępstwa, toć przecież wszyscy i tak do tego są przyzwyczajeni.

Boć istotnie, na każdej z konferencji, jakie się odbywały od r. 1918 na te mat odškodowań, stale obniżano skalę pretensyj do Niemiec, udzielano zwłok i rościągano terminy spłat. Trudno przypuszczać, żeby dziś, kiedy Niemcy tak znacznie okrzepły, iż pomimo strat terytorjalnych, uważają się za zwycięzcę, ośmieliło się zmienić ton pojednawczy, który od czasu Locarna stał się zwykłym językiem dyplomacji.

Zaczynajmy od r. 1918. Stwierdzono wówczas, iż wojna kosztowała mocarstwa sprzymierzone 4775 miliardów franków. Czytać pierwsze ustępstwa na rzecz Anglii (zgodnie z projektem entuzjasty Snowdena, a naszego „przyjaciela” Lloyd-George’a), włączono do pretensyj odškodowania winne osłom, zmniejszając tem samem sumy podane przez Francję. Interwencja amerykańska okazała się już wtedy korzystną dla Niemiec, gdyż pierwszy projekt Stanów Zjednoczonych opiewał na 126 milj. marek zł. Wysunęto jednocześnie projekt francuski

t. zw. Klotza, na 194 milj. marek zł. W dalszym ciągu dyskusji żadna z tez nie uzyskała ostatecznej aprobaty i postanowiono zażądać od Niemców — wpłaty sumy 20 milj. do r. 1921, t. j. do chwili, kiedy specjalna komisja zdąży rozpatrzyć pretensje poszczególnych mocarstw. Odbyło się w międzyczasie 8 konferencji (San Remo, Hythe, Boulogne, Bruksela, Spa, Bruksela, Paryż). Uchwalono zasadę rzycałtu, przyczem mocarstwa sprzymierzone zażądały 1.350 milj. franków, a Niemcy zaproponowali za pośrednictwem prezydenta Hardinga... 300 miliardów. Zgody nie było. Naradzano się więc w dalszym ciągu, aż ustalono wreszcie w r. 1921 sumę należną na 132 milj. marek zł. (792 milj. frank.). Od tego czasu, jak należało się spodziewać, datuje się złośliwy sabotaż niemiecki. Marka leci, dostawy świadczeń w naturze zawiodła. Berlin żąda moratorium. Znowu rozpoczęto dyskusję (Cannes, kilka razy w Paryżu i kilka razy w Londynie). Okupowano Ruhr — a stosunki pomiędzy Anglią a Francją znacznie ochłodziły. W r. 1923 notujemy nowy projekt. Tym razem angielski — Bonnar Law’a. Nowy temat do dyskusji

nie przyniósł żadnych wyników. W r. 1924 powstał plan Dawes’a, ustepliw i jak wyrażnie zaznaczono w upelnomocnieniu redaktorów projektu, czasowy, gdyż uważano za niezbędne przetrwanie pewnego czasu dla wyrobienia wzajemnego zaufania. Ostatni plan Younga, podyktowany koniecznością interwencji bankiera Europy, Stanów Zjednoczonych, znowu redukuje sumy należne od Niemiec. Snowden wreszcie uzyskał teraz na korzyść Anglii znaczne sumy na korzyść Anglii, a Francja, która bezspornie poniosła największe ofiary, musiała netylko sama się przychylić do żądań angielskich, ale gorliwie namawiała inne mocarstwa do ustępstw.

Bilans „nie najgorszy”, panie Briand, ale jeśli zważyć, że Francja otrzymała na zasądzenie planu Younga 152 miliardy, to winna jest z tytułu odszkodowań osobowych 114 milj., 99 milj. za szkody w mieniu, 42 milj. Stanom Zjednoczonym i 28 milj. Anglii — nie licząc kosztów prowadzenia wojny, wynoszących około 150 milj.

Nie najgorzej...

Nic dziwnego, że p. ambasador Hoesch, pierwszy pośpieszył na spotkanie premiera francuskiego i serdecznie mu winał powrotu z Hagi...



Pan Prezydent Rzeczypospolitej zaszczepił swoją obecnością uroczystość otwarcia domu wypożyczkowego dla uczennic iódzkiej szkoły handelowej w Śniadownicach, w powiecie Opocznym, połączoną z tradycyjnym obchodem dożynek. Na ilustracji nasze widziśmy dostojnego Włodarcza Polski, przyjmującego dary wieśniacze. (Fot. Pikiel).

Przyjaźni i współpraca polsko - francuska nabiera coraz większego znaczenia. Stwierdzili to naczynie parlamentarzyści i inżynierowie cywilni, przybyli ostatnio z Francji, celem zapoznania się z okazji P. W. K. z naszym dorobkiem gospodarczym i kulturalnym. Wyraży szczerze podziwu, których nie szczerze dzieli nam mili goście, będą powtórzone we Francji, utwierdzając cały naród w przekonaniu o doniosłym znaczeniu naszej przyjaźni dla równowagi politycznej Europy i pokoju powszechnego. „Ścisła współpraca Polski z Francją — oświadczył p. min. Wysocki, cytując słowa słynnego polityka francuskiego, Mazariniego — nie jest przejawem jakiegokolwiek politycznego, lecz należy do struktury życia politycznego Europy”.



S. p. Stanisław Barcewicz, stający się rzeźnikiem, zmarł w ubiegłym poniedziałek w Warszawie



Na turnieju szachowym w Karlsbadzie zwyciężył Niemiec z zawodnik duński



Ostatnio w Austrii nakręcają film, w którym główne role kreują: miss Austria i Franciszek Lehar



Pułkownik Köhl został mianowany dyrektorem misyjnej linii lotniczej w Afryce



Znany pisarz romanów kryminalnych Wallace został dyrektorem teatru w Londynie



W dniu 31 sierpnia bawiący w stolicy parlamentarzyści francuscy złożyli wieniec na Grobie Nieznanego Żołnierza. (Fot. Światowid).



Dnia 29 sierpnia odbyły się próby ślizgowców wykonanych w stoczniach modlińskich. W próbach wziął udział gen. Kwasniewski. (Światowid).



Kapitan Baran okazał się najlepszym polskim miotaczem dyskiem, w zawodach międzypaństwowych Polska - Czechosłowacja. (Światowid).



Znany roznosiciel owoców w Londynie Jim zdobył rekord zręczności, niosąc na głowie 20 koszyków napęczniałych owocami. (Wide World).



Pilotess Louisa Thadom, zatrudniona na linii lotniczej w Oakland, zwyciężyła w kobiecym derby samolotowym na trasie Los Angeles - Cleveland.



Anglicy gorąco przygotowują się do zawodów o puchar Schneidera. Na fotografii widzimy hydroplan marynarki S.6. Rolls Royce. (Wide World)



Do Londynu przybyli lotnicy włoscy: Monti, Dal Molin i Agello, którzy wezmą udział w zawodach o puchar Schneidera. (Wide World).



M. B. LEPECKI.

# Hijo del sol<sup>1)</sup>

— Wyłudzimy na tej plaży — rzekłem, wskazując na majaczącą skroś nocy jasną plamę piaszczystego wybrzeża.

Indjanie postawili sobie głowę między sobą i po chwili łódź stuknęła dziobem o niski brzeg. Ażeby zorientować się w terenie, wypuściłem rakietę. Jaskrawe światło zaalało na chwilę rzekę, plażę, ujście jakiegoś strumienia, a co najważniejsze pozwoliło nam dostrzec w niedalekiej odległości grupę chat, krytych liśćmi.

— Carramba! — zakląłem — znowu Indjanie. — Tu, panie, — odzwał się jeden z wiołarzy, brązowy Jokirijale — mieszka kuraka Ompikiri. Jego łódź są dobry. I o sam dobry.

Wyładowaliśmy. W kilka minut później zaroilo się na brzegu od Indjan, których przywabioło niezwykle światło. Aby wzbudzić do siebie należyty szacunek wypaliłem pięć razy w powietrze z karabinu. Indjanie tamtejsi, należący do plemienia Kampów, są jednak odwadzi. Ani strzelanina, ani też rakiety nie przestraszyli ich. Wyrazili zresztą tem wszystkim olśnieniu, ale strachu nie okazali.

Wkrótce zjawił się sam kuraka, czyli wódz Ompikiri.

— Buenos dias — przywitał nas po hiszpańsku i poklepał pośladkowi — amerykańskim obyczajem po łopatkach.

Był to czterdziestoletni mężczyzna, ubrany w na rodową szalę, zwaną cushma, i w koronkę z piórami. Na jego twarzy malowała się chytryść i przebiegłość. Nie był to jednak twarz wojownika, których wiele widniało wokół niego, lecz raczej twarz spryciarza.

Kuraklat Ompikirego obejmuje tereny między rzeką Puyeni i Anapati. W przeciwnieństwie do niektórych innych wódzów, Ompikiri nie uznaje nad sobą władzy białych. Na zapytanie, czy posiada zwierzchnika, odrzekł dumnie:

— Nie. Ani ja, ani moi ludzie nie mają nad sobą pana.

Ompikiri przypatrywał się nam przez jakiś czas badawczo, potem zadał mi pytanie, które z ust Indjan słyszałem już wielokrotnie:

— To wy naprawdę nie jesteście „soldados”?

— Nie kurako, nie jesteśmy.

Ompikiri ucieszył się.

— To bardzo dobrze — rzekł — myślałem, że jesteście żołnierzami i że przyszliście nas zabić.

W tej chwili podszedł do nas i wtulił się do rozmowy jakiś niski, dość szczupły Indjanin, ubrany w oryginalną, powłóczystą cushmę i mniejszą oryginalną „cyklistówkę”, jaką bardzo często można zobaczyć na Woli, lub w Czerniakowie. Przed tym niepozornym człowiekiem tłum Indjan rozstepował się z jak największym szacunkiem, a nawet, rzekłbym, strachem.

— Ucieszyło się serce moje — odzwał się przybieg po hiszpańsku — gdy dowiedziałem się, że nie jesteście moimi wrogami.

— Kto to jest? — zapytałem Ompikirego.

— To jest jeden kuraka z Gran Pajonalu<sup>2)</sup> — odrzekł wymijająco.

Wiedziałem że ucieszyła mnie, gdyż już od dawna marzyłem o rozmowie z Indjaninem z tej niekiedy, przez białych krainy.

Radosć moją zwrócił nieco Jokirijale, który wyszedł mi na ucho, że Indjanie w cyklistówce, to sławny w całej Montanii, krwawy Tasulinczi. Mimowolnie zdjąłem z ramienia karabin, a nowinę zakomunikowałem niezwłocznie swoim dwóm blawym towarzyszom.

Niebylejaka ta figura ów Tasulinczi. Wystarczy chyba, gdy wspomnę, że jest to znakomity wódz Indjan z ostatniej wojny, toczącej się między sprzymierzonymi plemionami z Gran Pajonalu i z nad rzeki Ucayali, oraz białymi osadnikami. Sam Tasulinczi był kiedyś niewolnikiem jednego z białych, zamieszkałego w pobliżu ujścia rzeki Unini. Z owych czasów pozostała mu znajomość hiszpańszczyzny i znajomość plemion z leżących bliżej grup językowej, zamieszkujących brzegi Ucayali. W jaki sposób skromny niewolnik indyjski potrafił połączyć skłócone szczepy Gran Pajolu o-



Widok na rzekę Tambo

raz wybrzeży Ucayali, a do tego stanął na ich czele i skłonić do wykopania sikier wojennej przeciw białym — pozostanie tajemnicą zapewne na zawsze. Iles to było potrzeba wytrwałości, chytryści, dyplomacji, aby tego niezwykłego dzieła dokonał! Tasulinczi zniósł: pozoję wojenną aż do Masiseę i dalej, nad średni bieg Ucayali. Wojnę potrafił wygrać, a ludom swoim zapewnić dobre

Rodzina Indjan z plemienia Kampa  
(Fot. M. B. Lepecki)

pięć lat spokoju. Dopiero w roku 1920 (powstało wybuchło w r. 1915) odwołali się niektórzy osadnicy powrócić nad Górne Ucayali.

Imię Tasulinczi jest sławne w całej Montanii. Wiadzi o Lim przekroczyli nawet Kordyliery i dotarli do Luzji, jest to niewątpliwie najwybitniejszy Indjanin współczesny w Peru. Gdyby ktoś chciał z nim „pogadać”, byłby on w stanie skłonić całe plemię Kampa do spokojnego, osiadłego ży-

woła i w ten sposób zachować je przed nieuniknioną zagładą. Kto jednak z nim w tych sprawach pomówi? Mieszkańcy Montanii nie zapomną, a rząd uważa go propositu za zbrodniarza, bunowitę i zdrajcę. Zawziętość przeciw Tasulinczemu jest wielką i niewątpliwie doprowadzi do nowej wojny, o ile, tymczasem, nie nadadzą innego obrotu sprawom północno — amerykańskimi misjonarzom z superintendentem Peughem na czele. Ludzie ci prowadzą bardzo żywą akcję wśród plemienia Gran Pajonalu, a Tasulinczi jest ich wielkim przeciwnikiem.

Sam Tasulinczi nie przedstawia się nabyt reprezentacyjnie. Dość plągnąwa chustka i karykaturalnie wyglądająca przy niej cyklistówka przyczyniają się do tego, że w dalszym stopniu twarz tego człowieka miała w sobie coś niezwykłego. Przebieżał z niej liśta chytryść, podejrziwość, bezwzględność i spokojne, zimne okrucieństwo.

— To ty, kurako, jesteś Tasulinczi? — zapytałem go bez okazywania.

Indjanin spojrzał na mnie podejrziwie.

— Yo soy hijo del sol, ja jestem synem słońca — odrzekł wymijająco.

W tem miejscu muszę zaznaczyć, że Kampowie są już jedynym ludem w Peru, holdującym starożytny religijny lukasów — wierze w słońce. Bóg i słońce, to u nich synonimy, a oni sami zwa się dziećmi wiecznego gorącego Pału, albo z łoszczą, — Taunoty. Wprawdzie wielu Kampów mówi o sobie, że są „ewangelistami” i że największym czczodziejem i kapłanem jest Peugli, jednak, w gruncie rzeczy, nie rozumieją zupełnie, że przyznawanie się do jakiegokolwiek religijnego chrześcijaństwa ma oznaczać wyrzeczenie się wiary w słońce. Najoczywistszym tego dowodem było śmiałe oświadczenie Tasulinczego, że jest „hijo del sol”, aczkolwiek wszystkim w Montanii wiadomo, że lubi on o sobie mówić, iż jest „hijo del sol”. I przehwalając się wielką przyjaźnią z Peughem i jego prawą ręką — misjonarzem Stahlem.

Bardzo mi zależało na dobrem uoposobieniu do siebie najznajomiej paciorów kuraki indyjskiego, to też dałem mu nóż i wiązkę paciorków, do których aż mu oczy zabłyły. Nawiąlocznie jednak miał niedjedną żonę do obdzienienia, gdyż poprosił, aby mu dać paciorków więcej. Oczywiście, uczyniłem zadość prośbie władcy. Gdy zauważyłem, że rozkleił się już zupełnie, zacząłem wyścigać go słowka i wypryttywałem, dlaczego zdecydował się przybyć nad Tambo.

Tasulinczi odpowiadał początkowo półsłówkami, ale następnie rozgadał się na dobre.

Był u mnie, mówił — padre Sisk i powiedział, żeby tuż nad Cheni, zebrało się dużo Kampów, to on przyjeździe z Iquitos z wielkim statkiem pełnym nożów, siekier, machet oraz broni i zrobi pueblo<sup>3)</sup> indyjskie. My jesteśmy ludzie spokojni, chcemy żyć w zgodzie z białymi, chcemy się ławie i jule, a w lesie zbierać kauruki. My tylko nie chcemy patronów<sup>4)</sup>. Bardzo nie chcemy patronów. Oni wciąż chcą, żeby im dawać nasze dzieci<sup>5)</sup>, a my nie chcemy nikomu dawać swoich dzieci. My swoje dzieci chcemy chować sami.

— Masz rację, kurako — przyświdłałem mu — nikt nie ma prawa żądać od was dzieci.

Kuraka zamyślił się na chwilę.

— Ty, zapewne jesteś grzeczny — odzwał się znowu — znam takich w San Ramon, gdzie przebywałem przed laty. Wszyscy oni mówili tak, jak ty, lubili mój naród.

— I ja was lubię.

— A skąd ty jesteś?

— Jestem z narodu polskiego, polaco.

— Polaco?

— Tak, polaco. Zapamiętaj sobie i powtórz to swoim ludziom, że wojownicy tego narodu nigdy nie robią krzywdy wojownikom czarnoskórym.

Kuraka długo kiwał głową z zadowoleniem.

Chciałabym tutaj już późna noc, tłum Indjan nie zamierzał pozostawać nas samych. Ponieważ jednak i Tasulinczi i Ompikiri ustosunkowali się do nas zyczliwie, rozłożyliśmy swoje pielesze bez specjalnych obaw i ułożyliśmy się spać. Wioślaczom wydałem rozkaz, aby czuwać, kolumnę z karabinami w ręku, lecz ci, jak się później przekonałem, rozkaz zlekceważyli i spalili snem sprawiedliwych przez całą noc.

<sup>1)</sup> Osiedle.

<sup>2)</sup> Patronami są niewolnicy indyjscy w Peru swoich panów.

<sup>3)</sup> W Montanii istnieje dotychczas handel dziećmi indyjskimi.

<sup>4)</sup> Czudzożymię.

<sup>1)</sup> Hijo del sol (czyli: ichu del sol) — syn słońca (hiszp.).

<sup>2)</sup> Mala gente (hiszp.) — źli ludzie.

<sup>3)</sup> Gran Pajonal (czyli: Gran Pajonali) jest to wielki szmat kraju, mierzący ca 100 tys. km.<sup>2</sup> zamieszkały wyłącznie przez Indjan. Leży w Montanii peruwiańskiej między rzekami Ucayali, Pachiten, Tambo.

# Jak lotnicy francuscy przelecieli Atlantyk?

(Wywiad „7 DNI” z Lottim, Lefèvre’em i Assolant’em)

— „Istotnie więc bardzo przepraszam, że zmuszony jestem...”

— Mamu czas proszę pana, czekamy na rachunek już od pół godziny, poczekamy prawdopodobnie jeszcze z godzinę. Portier przecie powiedział zaraz, co podobno znaczy po polsku *dans une heure*...

Ugrzyłem się w język i połąkłem gładko tę krytyczną uwagę, wypowiedzianą zresztą w dobrej wierze.

Armand Lotti, Jean Assolant, René Lefèvre trzech zwycięzczy Atlantyku, no i moja skromna osoba, towarzystwo ze wszechmiar godne, obiadło marmurowy stół hotelu Europejskiego.

Wierzę, że wszyscy opowiecie dzieć jak to było — zaczyna Lotti. Doskonale. Będzie to taką małą wpawką, co prawda, zciągając nas z wytych miłych przyjęć, których nie szczędzili nam pańscy rodacy. Przecież sam się to bardzo, bo za chwilę, jak panu wia

domo, opuszczamy gościnia Warszawy i lecimy w odwiedziny do naszych polskich kolegów w Poznaniu, z którymi mnie osobliwie łączą więcej aniżeli miłe wspomnienia. A tam będę znowu musiał opowiadać...

Otóż jak pan wiadomo, próbowaliśmy dnia 1-go czerwca startować do Ameryki, lecz z powodu zbyt wielkiego obciążenia, start się nie powiódł.

Nocy poprzedniej nie zmużyliśmy prawie oka. Uparta myśl ustawicznie przychodziła nam do głowy: za ciężko, za ciężko...

W sekrecie przed kolegami wyrzuciłem z samolotu ciepłe i nieprzemakalne płaszcze, swetry, bytne prowianty. Ten sam los spotkał nawet wielkie pudło amerykańskich cygar, które tak lubi Assolant.

Z zapasów żywności pozostawiłem tylko: 6 bananów, 6 kawałek z szynki i jeden litr kawy.

Jak na przelot nad Atlantykiem niezbity wielokrotnie.

Nie będę panu opisywał ostatnich chwil przed startem. Wyobraźcie sobie, że pan sobie dobrze

Wiem: tłumy ludzi, uściski dłoni, życzenia, krótkie zaniepokojone spojrzenia, które zdawały się mówić: „nieprawdopodobnie zobaczymy ich, wpadną w morze jak tyłki innych, nie każdy urodził się Lincolnbrem”. Wyznam zresztą szczerze, że byłem nieco zdenerwowany i nie zwracałem zbyt wielkiej uwagi na otoczenie. Pamiętam tylko, że zaniepokojony był mechanik, który w momencie, gdy samolot do dwadzieści minut

wysportowany chłopak amerykański. Spojrzał na naszego „Złotego ptaka”, kiwnął głową, poczem tracił łokciem starszego brata i rzekł z całą anglosaską flagą.

— No, na tym pudle przeleciecie przez Ocean nie można!

Nie wiem dlaczego przypadkowo dosiżano do zdanie specjalnie utkwilo mi w głowie, więc tej, nawet, niżli ostrzeżenia poważnych fachowców.

Assolant dał pełny gaz. Ruszyliśmy.

Wia pan, że chyba nie ma głupszego uczucia na świecie jak to, co człowiek czuje przy starcie do lotu przez Atlantyk. Duma, trwoga, radość, niepokój tworzą prawdziwą mieszankę psychiczną, której sekundowo jest głuchy warok motoru, zauważyliśmy, że ogon naszego płatowca nie chce oderwać się od ziemi.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.

Przeżyłem wysilek. „Złoty ptak” poczynił się wznosić jakby z żalem, powoli, zęgnął się łokciem szczęśliwego silnika nowa ziemia.

— Tu *veritas* Armand, to będzie twój najprzemenniejszy spacer — krzyknął mi w ucho Lefèvre.



„L'oiseau jeune” — na którym lotnicy francuscy przebyli Atlantyk

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.

Pogoda nam sprzyjała, niebo było czyste i słone.

Poczem przez długi czas nie przemówiliśmy do siebie.

Start odbył się punktualnie o godz. 3-iej, co się równa 10-iej według czasu europejskiego.

Byliśmy już dobre dwie godziny w drodze.



jak przyjemnie było widzieć białe grzbiety fal, mieć coś realnego, na czym może odpościć wzrok, nie czuć się utawianiem zawieszonym w jakiejś próżni kosmicznej.

Irwiato to niestety krótko. Znowu dalismy nurka w obłoki.

Dotkli owoemu szalonemu Schraiberowi i walce — burze, zużyliśmy znacznie więcej pałwa, aniżeliśmy wypuszczali. Iżleża było decydować się na iacowaniu w hiszpani.

Każ jeszcze spokoił nas przed samą Europą sztorom. Iym razem znacznie słabszy i mniej groźny.

U godzinie 6.20 wieczór ladowaliśmy w hiszpańskie miejscowości Oyamba (małeska wioska na wybrzeżu) po przebyciu 29 godz. i 40 minut w powietrzu.

Iym rybaków otoczył nas. Towarzysze nie mówili ani słowa po hiszpańsku, musieliśmy więc słyszeć za tłumacza.

Rodziedem do najstarszego z rybaków.

— Lecimy z New-Yorku — powiedziałem.

W tłumie na chwilę zawrzało, poczem nastąpił powsechny wybuch śmiechu.

— O Dio! Uwaga nas za warjatów! — ryczał jakiś czarny, rozczochrany drab.

Ogarnęta mnie wściekłość. Krzyczałem, tłumaczyłem, wymyślałem. Irwiłem tedy cniecas mogli nam umieszczyć „Złotego ptaka” w bezpiecznym miejscu.

Nikt nie chciał z nami gadać. Śmiali się bez przestanku. Zużyłem cały zapas znanych mi wynysłów hiszpańskich. Powtórzyłem go po raz drugi. Nie ośmieszono do żadnego śmiechu. Wreszcie dowiedziałem się, że jesteśmy o 4 km. od miasteczka Comillas. Wynajęłem rower i pojechałem. Niezbity młot jest po takim locie (tuc się na rozkiekotany rowerze po kępskiej drodze, przy blisko 40-stopniowym upale. Lecz nie było innej rady...).

Trudno.

W Comillas nie wierzono mi równieć.

— Zarz, kępski żart, którego radzę zaniechać — powiedział mi nawet przedstawiciel porządku publicznego — jeśli nie chcesz pan być pociągniętym do odpowiedzialności za podsywanie się...

Dopiero spotkaliśmy francuskiego dziennikarza, obcawcy mu nadrode pieniądze za łankawe obejżenie samolotu i porównanie z rysunkami zamieszeczonemu w pismach zdołałem stwierdzić nasze alibi.

Co nastąpiło później, trudno paau opisać. Ryk burzy na Oceanie był podobny do kwilenia niemowlęcia przy pierśi w porównaniu do ryku rozentuzjarmowanego tłumu hiszpanów.

Nie jedliśmy, nie spaliliśmy, nie piiliśmy, tylko przyjmowaliśmy powinnowania i objawy radości. A później co? Pękł Ołbrzymi owaciel Pasmu triumfów i radości!

Po paru gorących dniach oprowadziliśmy przedstawicieli wojsk zagranicznych (między którymi był oficer polski) po naszym lotnisku pokazując „Złotego Ptaka”.

— Co? — powiedział pewien kapitan angielski — w tak niewielkim pudle przelecieli panowie przez Ocean?

Przypomniał mi się syn amerykańskiego mechanika.

Lotnicy francuscy prosili mnie, by za pośrednictwem „El Dai” zapewnić nas o gorących wyrazach sympatii, które dla nas wyraża.

— Cóż znacza nasze wysiłki w porównaniu z wysiłkiem majorów Litzkowskiego i Kubali. Przecież, jak wiadomo, szczęście nikomu nie dopisało w locie Europa — Ameryka.

W przyszłości zamierzamy spróbować. Nous veron!

Gluche kasznięcie motoru. „Złoty ptak” toczy się po zielonej trawie lotniska mokotowskiego.

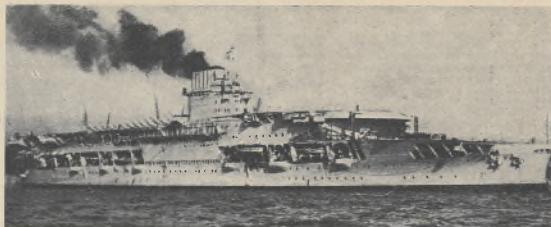
Przedstawiciele naszego lotnictwa z szefem departamentu płk. dyp. Rayskim i dowódcą brygady lotniczej płk. Beaurain na czele salutują francuzów.

My, cywile machamy chustkami i kapelusami.

— Jednak — myślę sobie, patrząc na wzbijającego się „Złotego Ptaka” — w takim pudle przez Ocean c'est formidable!...

Jerry Lewestam.

## U stóp Sjonu



Zaniepokojona szybkim rozwojem wypadków w Palestynie, Anglia, posłała tam powatne siły wojskowe. Na ilustracji — krątownik „Courageous” z przysposobieniem do startu aeroplanów

Raj nowej przepojony jest miłością dla Jeruzolimy”.

Przedziwne miasto... Domy dochodowe, sklepy, banki, ulice pełne różnojęzycznych tłumów, zgłęb samochodów... Wszystko, jak w każdym wielkim mieście, a charakter wschodni — ten sam, co w Smyrnie, czy w Konstantynopolu.

Nad miastem dominuje wzgórze Sjonu, uwieczono odwiecznymi murami twierdzy, wzniesionej za czasów pobodów Krzyżowych.

U stoku wzgórze wstąpić może ręką (było nie w święto, kiedy przed goimnem zamknięto drzwi) do Hotelu Centralnego, dawniej Mediterranean Hotel, będącego miejscem spotkań wszystkich przejeżdżnych wyznawców Mojżesza, co nie mając ogniska domowego, spiesz w każde święto uroczyste, by razem, u jednego stołu spożyć tradycyjną wieczerzę.

Tu, jedynie na świecie, od czasu słynnej deklaracji Lorda Balfoura zmieniło treść rytualnych pieśń, w których żydzi opłakują wieczne taktwo, błagają Najwyższego, by pozwolił im powrócić do ziemi Izraela.

Tu bowiem nadzieją weszły ich serca i tu, pionierzy, odbudowujący ojczyznę, mogą już spiewać.

„Jesteśmy w tym roku na ziemi Izraela, a u roku przyszłym odbudujemy Sjon. Wczoraj byliśmy niewolnikami, a dziś święcimy przysięgę Wolności...”

Naprzeciw hotelu — wzgórze Sjonu, z ciekawym domkiem muzułmańskim, ukrytym w głębi ślepej

uliczki, stycznej z tego, że na niej rośnie drzewo palmowe, zrodzone z ręką z pestki, którą królowa Saba wywzusiła z okna pałacu Salomona”.

Naprzeciwko ciemnej uliczki wznosi się wieża Dawidowa z szarego ciosu, a za nią cała dzielnica niegdyś angielska. W dawnym pałacu biskupim mieści się dziś Banco de Roma.

Dalej, od miejsca gdzie stał wśród ogrodów pałac Heroda, ciągnie się dzielnica ormiańska, Na szczycie wzgórze — wrota Sjonskie, a na przeciwnym stoku, wioska rodzinna proroka Dawida, Nebi-Daud, w której od wieków również krzewiona jest przez wyznawców Koranu dzika niewiernych. A przecież nie gdzie indziej, jak w tej wiosce złożone są prochy Dawida obok wzniesionej przez chrześcijan pierwszej bazyliki. Świątynia ta, zniszczona z ziemią przez Kalifa Hakema, twórcę religii Druzów, została odbudowana przez rycerzy krzyżowych, a za Saladyną przerobiona na meczet-mauzoleum.

Raz do roku na mocy specjalnego układu odprawiane jest w cichym kościele nabożeństwo. Na pierwszym piętze zachowana jest komnata, w której Chrystus spożywał Świętą Wieczerzę, a na którym siedział, stół (sutra), dookoła którego zebrali się Jego uczniowie.

Ze wschodniego stoku Sjonu droga wiedzie w dół do Ogrodu. Począzono na tym świętym szlaku, meczetnista Syna Bożego, poszukiwania i odkopano na głębokości około 12 m. ślady całej dzielnicy

Ściany okalające stare miasto Jeruzalem zostały zburzone krwią wielu ofiar

stolek (kursi), na którym siedział, stół (sutra), dookoła którego zebrali się Jego uczniowie.

Ze wschodniego stoku Sjonu droga wiedzie w dół do Ogrodu. Począzono na tym świętym szlaku, meczetnista Syna Bożego, poszukiwania i odkopano na głębokości około 12 m. ślady całej dzielnicy



Ekspedycyjny korpus angielski wyładował na wybrzeżu palestyńskim

**CZY JESTEŚ JUŻ CZŁONKIEM L.O.P.P.?**





MAX WIT.

# Ślad

Hil Gilbert cenił tylko dwie rzeczy: sport rowerowy i swoich wierzycieli. Wszystko w życiu sprowadzał do tych dwóch bezczynnie jedynych i bezczynnie ważnych mianowników.

— Wiek XX — mawiał, nie przyszedł ani z parą, ani z elektrycznością, ale wkroczył się na pedałach wyciągnięty B. S. A., oto szlachetna, godna sportowca maszyna. Uderzał wtedy z rozmachem w jedne patentowane siodełko marki „Ursus” z tą ka siłą, że doskonale, nie mniej patentowane, wentyle „Dunlop” z ciężkimi wstępkami pękły boleśnie, a piękna, niezawodna maszyna osiadła na okłapkę pneumatyki.

— Oto siła — cieszył się, a w nogach prosił patrzeć — i pokazywał obecnym wnie spiznów, ale, jedynę zresztą bezczynnie własne dobro, którem rozporządzał tak samo nieumiejętnie, jak swoim majątkiem. Złamał je dwa razy nad kolanem i zawsze na tym parzywym wirażu w Upolu, gdzie prześladował go odwieczny pech.

Właściwie wszystkiemu był winien ten obydny malpierz Bob Halmes, agent rowerowy. Hil był już winien za trzy zniszczone maszyny i ledwie go spostrzegł na trybunie, tuż przy wirażu, dał się porwać pasji:

Wtę mnie śledzi to bydlę Halmes, udając Szerłoka Holmesa. Niech go sto tysięcy diabłów porwie w kawały. Ale szatanu wołały wielką duszę Hila o małej duszyczki Halmesa, więc... Gilbert leżał ze złamanym udem na strasznej ramie czwartej patentowanej maszyny B. S. A. A Halmes skrupulatnie wpisał do notosu pod nazwiskiem Hila 50 dolarów, razem 200 a conto O. Uśmiechnął się tajemniczo i weknał w specjalnie wybitą dziurę między zębami ogryzioną fajkę według niemiernego wzoru Szerłoka Holmesa. Oto wyszedł nieuchwytnego Gilberta, złamał wprawdzie ud i rower, przeżął wyciął, ale otrzyma odszkodowanie asekuracyjne. Halmes wyszedł ją prawdę już bardzo dawno, poprostu wyciął ją w ustawie klubu „Rapid” do którego należał wielokrotnie mistrz Gilbert, nie przeszkażalo to przecież Bobowi zapisać ten fakt na poczet swych wyjątkowych śledczych poczyni. Można więc odobra należne 200 dolarów z tych 500, które otrzymał Gilbert, 20 zostanie dla Boba, to znaczy: otrzyma sportowca czapkę w kratę, z kółkami sznał w kratkę i tamta wisiwna fajka, jedyna w swoim rodzaju, taka sama miał Halmes, prawdziwy Holmes, którego on Halmes był jedynym uczniem i naśladowcą w dobie absolutnego upadku czystej, słodkiej sztuki.

Bob był cierpliwy. Nie zgłosił się po należność ani następnego dnia, ani po trzech dniach, ani nawet po tygodniu, zgłosił się dopiero do dwóch tygodni, gdy wyszedł swoim wzywaczem, że polisa asekuracyjna została ranionemu spłacona. Ale został z niczem. Gilbert był w szpitalu, w gipsie i w boleściach, tak przynajmniej oznajmił cerber jego domu, dorozca Hobes Stuck, odwieczny przeciwnik Halmesa, t. j. od czasu urodzin Marjono. Bob przyrzekał sobie ze Stuckiem walną rozprawę przy odbiorze ostatniej raty za dziecięcą wózek Marjon na wspaniałych rowerowych pneumatykach, zakupiony przez Stuckową w uniwersalnym domu handlowym Halmesa. Stuck był jak zawsze spokojny, ale Bob zgryzał dziurą w zębach o nadzarty trzonek strąca, cuchnącej fajki i miał diabeł.

I byłoby wszystko dobrze, gdyby nie firma, która wysłała go do Orleanu z ważnym poleceniem i uganą za opieszalostí wobec dłużników. Pelen rozpaczy wyjechał posłusznie, kłanę na cmentarzu stoi i kłunie tydzień podstępne plany.

Wrócił po 30 dniach i 6 godzinach nieobecności. Ledwie złoty raport z pomyślnie zafalowanymi interesami i odebrał z kasy 50 dolarów wyznaczony gratyfikacji, pognał do kliniki, aby się

dowiedzieć co słychać z Gilbertem.

— O mój panie, uśmiechała się biała siostra. Pan Hil już od tygodnia wypisany. Przemyli chwilę, dołada słodko, zatrząskując drzwiami przed nosem Boba.

— Sierrrow — strzyknął przez dziurę wybitych zębów. Pospieszyl teraz do domu Gilberta.

— Mam go, myślał radośnie, mam, już mi nie ujdzie.

Zastąpił mu drogę przeklęty Stuck.

— Hallo Panie Halmes, dokąd?

— Do Gilberta, batwanie, szczeniaku! krótko Bob.

— Oho! Otóż to właśnie go niema, przecież pojechał wypróbować nową maszynę A.E.G. zmienił markę. Wprawdzie zapłacił gotówką, ale rowerów ed. Teraz tak łatwo jak na waszych pedałach nio nie potanie. — Cieszył się jadowicie Stuck. Bobowi pociemniało w oczach.

— Witę A. E. G. powiedział, ryknął i zmierzyl Hobesa Stucka pierunem spojżenia od grzbiotu pyrkatego nosa po same końce barokowo wypiętych trzewików.

Na wilgotnej ziemi u stóp starego dostrzegł wy-



raźny, cudnie zarysowany ślad Continentala. A. E. G. protegał jak wiadomo tylko Continental.

— Witę Gilberta niema w domu — ciągnął uparcie.

— No, chyba, przecież wyjechał.

— Wyjechał, powtórzył machinalnie Halmes, o-cenając wytrawnym okiem świeży ślad.

Czyżby wyjechał na dwóch rowerach, wnioskował błyskawicznie, ślad jest podójny. Nachylił się nad nim i ku niewyomowej uciezce Hobesa, wetknął swoją fajkę w dziurę między zębami wężyl, jak pies na tropie.

— Gdyby wyjechał, ślad kół byłby pojedynczy ponieważ jest podójny, musiał więc już wrócić, konkludował bystro, to było niezawodne. Wyprowadził się i mierząc Hobesa Stucka okiem bazylika palnął:

— Lęsz białnie! — Hil Gilbert jest u siebie i dumnym krokiem przesunął się obok dozwaga, a potem z zaciśniętą na czoło czapką, kocim ściegiem popiął się w górę. Gwałtownie pchnął drzwi i stanął w pokoju Gilberta.

Rzeczywiście Hil rozwalony na tapczanie przetrzął tygodnik sportowy. Oparta o ścianę białych czystała nowa maszyna A. E. G. na białych Continentalach z konikiem. Halmes puchł z tryumfu, w tej chwili był równy swemu wielkiemu imiennikowi Holmesowi, to było więc może wartę, niż 200 parzywych dolarów niewypłacanego Gilberta.

— Szacunek — wolał tymczasem Hil. Kupa lat, kupa lat panie Halmes. Cóż tam nowego?

— Nie nowego Panie Gilbert, przychodzę go gotówkę, 200 dolarów mój panie, darujemy procenty, słodził. Nie udała się sztuczka z wyjazd-em, nie ma kłamstwa Hobesa, odrazu poznałem po podójnym śladzie, że pan wrócił.

— O, dziwił się łagodnie Hil, po podójnym śladzie? czego, jeśli można wiedzieć.

— No, oczywiście roweru — ciągnął zimno, bijąc na efekt Bob i po Continentalach, protegowanych przez A. E. G. — ukłut, o jak są rzeczy niezawodne mój panie Gilbert, więc dosyć komedii, proszę o pieniądze.

— Doprawdy — cieszył się perfidnie Hil — zuch z pana, co za kapitalne wnioskowanie — u-siadł przy tym i z nieopisanym zachwytem wpatrywał się w Halmesa.

— Zaiste. Sztuka godna Szerłoka Holmesa — nędybny nie wykrywał z siebie podobnej logiki. Zupelny Holmes — szepnął niby do siebie.

— Niech pan się rozgości, podjemołwał tymczasem Hil. Witę 200 dolarów powiedział. Głupstwo to się zapłaci. Ale że z takim talentem handluje się rowerami, to doprawdy obraza Boga. Nędybny nie wpadł na ten pomysł — powtórzył znowu pełen zachwyty.

Mógłby pan chyba wiele powiedzieć o sobie, co?

To głupstwo, zatał Bob z dziwacznym rumien-cem, mógłby powiedzieć rzeczy od których włosy wystają z głowy i poczuł, że musi coś powiedzieć Hilowi. Pal pies 200 dolarów, odbierze je jutro, nie mógł przecież niszczyć wytwornego nastroju.

Zejdmy do baru, zaproponował telekomyl-nie, opowie panu parę niezgrabnych kawałków. — Doskonale — zgodził się Hil.

Zeszlę ze schodów w przykładowej komitywie. Bob Halmes opowiadał gorączkowo. Hobes Stuck dziwił się poraż pierwszy w życiu.

Po północy wracali zachwyceni sobą.

— Daj pyska chłopie, gadał Halmes, daj pyska przyjacielu jedyny, tyś mnie pierwszy ocenił i zrozumiał. Ucałowali się gorąco.

— Jestem w tej chwili najszczęśliwszym z ludzi konkludował zupełnie wzruszony, proś o co chcesz wszystko uczynie.

— Hil Gilbert zamarszczył czoło w głębokiej zadumie i wyrażając zgodę, na odczepne zaproponował:

Pozycz 50 dolarów, muszę przecież opłacić moją nową A. E. G. Przyrzekam ci serce, że gdy na niej kark skrócę, wrócę do twoich Beesów.

Bob wpełną Hilowi pięć banknotów w rękę, wolał to zrobić szybko, bez zastanowienia, zresztą czegożby nie uczynił dla przyjaciela.

Zęgnali się długo, serdecznie przyrzekając wieczystą przyjaźń.

Bob Halmes odchodził tancerzycznym krokiem w białawem świetle księżyca.

— Hallo Bob! przywołał go Hil, powiedz no przyjacielu, gdzieś to widział ob rowerowe ślady?

Kochany chłop, uczynił się Halmes, jakie go wszystko interesuje.

— Tutaj — i pochylił się nad przartytą, lecz jeszcze widoczną koleją, wyłożoną przez pneuma tyki. Tknął palcem obydwie.

— Oto, tu i tu, proszę.

Hil przyrzekł się śladom i buchnął szalonym, szpatynicznym śmiechem. Cha! cha! cha! rycał walczył się pięściami po piersiach. Cha! cha! Przecież to ślad wózka Stuckowego. Patrz oto wózek małej Marjono, tam pod werandą. Samę go sprzedał na raty. Cha! cha! cha! Stuck oświadczył, że mnił niema w domu, bo tak powiedział karzelem.

Dusił się prawie od śmiechu. Ja wcale z domu nie wyjechałem, zakazano mi jeszcze miesiąc pedałować, zresztą powinienem był zauważyć, że opony mego roweru, są nieskazitelnie białe, nie przejechane. Zanosząc się wciąż od śmiechu, wlaził po schodach, zostawiając zmartwiałego Boba nad śladem.

— Dziękuję za 50 dolarów panie Bob Halmes! Dziękuję! Stary balwanił ryczał przez okno swego pokoju. Dziękuję!!!

Bob Halmes wyciął cuchnącą fajkę Szerłoka Holmesa i wdeptał ją w ziemię.

— Bandyta — Spłunął i wpisał do swojej księżeczki handlowej:

— Hil Gilbert 250 dolarów a conto O.





Dolina rzeki Prutu

Karpaty wschodnie: góra Zenice

## Ze Stanisławowa do Worochty

Sierpień 1929. r.

(Korespondencja specjalna „7 Dni”)

Kiedy po kilkugodzinnej, nudnej wędrówce w wagonie, zatrzymujemy się nareszcie w Stanisławowie, pasażer i lokomotywa czują się mocno zmęczeni. Jeszcze lokomotywie dzieje się lepiej, bo maszyniści pozwalają jej odpocząć chwilę i drobny truchcikiem dążyć aż do granicy czesko-słowackiej, do Woronienki. A biedny pasażer pociesza się jedynie nadzieją, że małuczek, a zaraz cudowna panorama pięknych gór, pozwoli mu zapomnieć o zmęczeniu, niewyspaniu i t. p. drobiazgach.

Wież wolnikto sunie lokomotywa, ciągnąc za sobą szereg wagonów, w których duszą się mieszkańcy, spragnione słońca i odpoczynku.

Z początku jedziemy przez równiny, a tylko gdzieś w oddali majaczą kontury łagodnych zboczy, pokrytych lasami. Jakichś wydojów w zalogim pędzie spada nagle aż do podnóża nasypu kolejowego i ginie, ukochany pieszczołt małego strumyka. Gdzieś tam migają spalone kadłuby domostw — smutne szczątki niezbyt odległej i niezapomnianej wojny...

Zmęczenie uciśka. Szerokie łany lasów zbliżają się do nas, biorą w ramiona czarny pociąg, nuca dumki i szepta do ucha zapomniane legendy, aby niezapomnieć pchać go w szeroka, słońcem zalaną dolinę Prutu.

Mijamy szereg wiosek, aż wreszcie z szumem i hałasem pociąg zatrzymuje się na dużej stacji, w Jaremcu, (przeżywaną „Jarmulczem”, z powodu wielkiej ilości żydów).

Jaremcie położone jest w dolinie Prutu, może w najładniejszej części Podkarpacia; posiada ono stosunkowo kulturalne urządzenia, jak oświetlenie elektryczne, samochody, autobusy, kawiarnie i t. d. Miejsce wyraz, niechcąc zapewne, aby letnicy wolałali w siebie zbyt wielką ilość kurzu, połał szosę jakąś czarną cieczą, wydającą bardzo nieprzyjemny, a krzywy się żyd i milicjusz katolik, zapominając o nieszczęściu, panującym tu antysemityzmie. Węć uciekamy cpołudniu w bok, a stając niezadługo w obliczu wspaniałych widoków, zapominamy szybko o wszelkich brakach Jaremcia czy Jarmulca, oczarowani, jak i dzieci, pięknem, które stworzyła cudowna natura i jakże nam je podziwiać zerwała...

Ale jedziemy dalej i zatrzymujemy się wkrótce na małej stacji, noszącej dziwną dość nazwę: Kamień Dobosza. Do owego Kamienia Dobosza przy-

roza legenda o odważnym, walecznym rozbójniku, Doboszu, ukrywającym się w okolicznych pieczarach. Cała ludność Podkarpacia ochraniała go, myliła poszukiwania władz i ocalała swego bohatera przed karzącą ręką sprawiedliwości. Po śmierci Dobosza usypano mu kopiec, zakończony krzyżem kamiennym. Gdy szyny kolejowe połączyły całe Podkarpacie z Lwowem, mała wioska, w której ongiś żył i umarł Dobosz, została nazwana imieniem rozbójnika.

Mijamy Delatyn, znany ze swych dobroczynnych solankowych kąpiel, zwabiających dużą ilość publiczności, Mikuliczyn, Janów, Podlesinów i zatrzymujemy się na małej, niepozornej stacji, w Tatarowie, malowniczym zakątku Podkarpacia. Miejscowość ta otoczona jest ze wszystkich stron górami, które osłaniają ją przed wiatrami i zimnem. W dolinie ciągnie się srebrzysta wata warłowego Prutu, który pędzi po kamienistych, z gór, w dół ku nizinom.

Pociąg wolno, lecz wytrwale dąży w górę. Sapię, jęczy, lecz wie, że niezadługo nastąpi koniec długiej, uciążliwej wędrówki w Worochcie. Już mu nie grożą więcej tunele, z których jeden łączy Jaremcie z Kamieniem Dobosza, a drugi Mikuliczyn z Delatynem. I rzeczywiście zatrzymujemy się nareszcie w Worochcie, ostatniej klimatycznej stacji Podkarpacia.

Worochta, pod względem wielkości, zajmuje wśród przód Podkarpacia pierwsze miejsce po Jaremcu. Niczem się zresztą nie różni od ościastych jej letnisk: może posiada tylko nieco mniej

uroczyste położenie, ten sam zresztą brak kulturalnych urządzeń i... mocno przelolone ceny. Zapomina się wszakże przedko o wszelkich niewygodach, gdy ze szczytu Chomiaku (1240 m.) lub wyższej Howerli podziwiasz się cudą, tchnącą pięknnością i otulone czarem dźwięki, nieokreślonej natury. Niestety! I tutaj święta cięz górską macą hałaśliwie wycieczki. A panna Salcia wypiewkuje z zapałem: „nie kładź palca...”. Węć chciałoby się jej poradzić, aby go już nareszcie włożyła, ale było cicho...

Rdzenni mieszkańcy Podkarpacia, huculi, zachwycają nas jaskrawą barwnością odzieży, zrobionej z samodziału. Kobiety noszą długie, białe koszule, przewiązane w pasie dwoma fartuchami; jednym jaśniejszym, zakładanym z przodu, drugim ciemniejszym (przypominającym nieco spodnie, noszone przez mieszkanek z okolic Krakowa) — z tyłu. Na szyi mają wiele sznurów paciorków, wśród których znalazł się zawsze naszyjnik z dawnych monet austriackich. Mężczyźni są ubrani ciemno. Jedyną jasną plamę tworzy biała koszula, słicznie wyszta czerwonym haftem i barwne, samodziałowe skarpetki.

Huculi kierują się w życie wygodną dewizą: *ubi bene, ibi patria*, a ponieważ Polska (czytaj letnicy) dostarcza im jedokole, krowy, nie dają więc, że odnośnie się do nas żyćwili. Hucul też zresztą bardzo leniwy i woli zredukować swoje potrzeby do minimum, byłoby tylko nie pracować. Mieszka on w licho skłębionej chacie, pozabawionej komina, a dym wydobywa się przez otwór w dachu.

A nie należy zapominać, że hucul jest bardzo zdolny, że jest doskonałym cieślą z Bożej łaski, i, gdyby tylko chciał się uczyć i pracować, stałby się wspaniałym zaiste architektem. Pozatem wykonywał on prześliczne, artystyczne przedmioty z drzewa, za które naturalnie odbiera letniką żywcem ze skóry. Letnik jęczy, lecz płaci, a hucul radośnie zacierza ręce i próżnuje w dalszym ciągu. Gdy pracuje on tylko wówczas, gdy go bieda zaczyna dusić. Woli, po stołeczku nie nie robić, żywić się jłodkami, krowami, nie skąpi matka-ziemia i urozmaćcać sobie życie na swój sposób.

Chociaż wieloletni, naturalnie nie istnieją i hucul na tylko jedną „żinkę”, lecz prawo nie może mu przeszkodzić wchodzić w liczne nielegalne związki z tem większą łatwością, że czem huculka ma więcej „przyjaciół”, tembardziej jest ceniona i kochana przez swego „człowiaka”.

Dodatkowo wreszcie należy, że pod płaszczykiem współdziału i związków zawodowych kryją się komunizmy, wreszcie, gdzie łatwiej żer do zdobycia. Największą stoli przetrakną wozu niu się jej zarząz stanowi piękna, uśmiechnięta twarz huculki i jego niezmowna dewiza: *ubi bene, ibi patria*.



Malownicza grupa huculów w strojach narodowych

St. Ostiańska

# Z teki karykaturzysty



Wanda Wermińska



Olga Olgina



Halina Leska



Róża Jarnińska

Pour le journal polonais  
„Siedem dni”

Yours  
Jean Van Hueron  
Edouard J. J. J.

(Korespondencja własna „7 Dni”)

Vichy — wielka światowa stacja klimatyczna — przeżywała w tych dniach nielada sensację: zjechały tu 2 królowe piękności: miss America i miss Europa. O niczem więc innym nie mówiono, przestano się nawet interesować osobą Szalapiña i króla portugalskiego, który całymi godzinami lubił przesiadywać w Kasyynie w sali bakarała i... nie miał wielkiego szczęścia, ani też murzyńskiemu, lub arabskiemu pięknościom, tak licznie w tym roku tu zaprodukowani.

Miss Europa i miss America były na ustach wszystkich.

Dwie te młode panienki, tak strasznie reklamowane, sprawiły mi wielki zawód. Myślałem, że doprawdy zobaczę piękności, a tymczasem: są bardzo miłe i przy stojne, ale do piękności chociażby miss Polonii, ani się nie umywały! A już wystający podbródek miss America jest wprost karykaturalny. Pierwsze pytanie, jakie mi obie zadaly na wielkim balu, wydanym na ich cześć było: jak się niowa miss Polonia? i prosiły o przesłanie jej pozdrowienia, co też w ten oto sposób staram się spełnić.

Przyjściom, halom i wybieczkom nie było, oczywiście, końca. Obie miss są

już mocno znęcone i dość mizerne, bo rozrywane wprost i oprowadzane wszędzie, a naturalnie za każdym razem muszą zmieniać toalety, których im dostarcza wielki krawiec paryski, Mag Helly, dostawca wszystkich dworów. Toalety ich są prawie wszystkie utrzymane w jasnych barwach o odcieniach niebieskich i różowych. Wieczorowe z gazy, lub crêpe-satin, dzienne z crêpe de chine'u. Suknie fantazyjne z długimi bokami i ogonami, plety mocno wycięte, pasek powyżej talii. Oto ich suknie wieczorowe. Obie mają długie włosy, gładko za uszy zaczesane, brwi wygolone, a zamiast nich cieniutkie linijki, zrobione ołówkiem. Poza tem szminki używają bardzo dyskretnie. Miss Europa jest jasną blondynką, a miss America trochę ciemniejsza.

Na jednym z przyjęć zwierzały mi się, że są niezadowolone, bo ciągle muszą teraz przebywać w towarzystwie starych panów, odpowiadając ciągle na te same pytania i wieszanie się przebiec, a one takby chciały połączyć z młodymi, lecz niedostępnymi chłopcami.

Nie bardzo wesoła jest dola królowych piękności...  
Stefania Kurleto



Miss Europa i Miss Universum po konkursie piękności w Deauville, na którym jury przyznało pierwszeństwo... obu handydakom, zostały zaproszone do francuskiej miejscowości Vichy, skąd nadeszły pozdrowienie czytelnikom „7 Dni”.



## Rzeczy ciekawe

Radjotelefon na morzu, orientacja zapomocą radja, niewidoczne światło latarni morskiej.

Jeśli postęp techniki w ogólności spowodził nową epokę kultury, to szczególnie rozwój tak zwanej tele-techniki stał się jednym z podstawowych filarów naszego współczesnego, ludzkiego obrazu świata.

Jakie nieograniczone wprost możliwości istnieją dziś dla zastosowania fal elektromagnetycznych! W odległości promienia kuli ziemskiej od świata cywilizowanego trwają już od 10 miesięcy amerykańscy badacze pod wodzą komandora Byrda wśród lodów i pingwinów południowej Antarktydy. A jednak stale są informowani o wszelkich sprawach aktualnych, a z ich strony donoszą o przebiegu swych prac, trybie życia, swej polarnej doli i niedoli.

To wszystko umożliwiło radjo.

Nie mówiąc już w tym wypadku o fenomenalności samego wynalazku, trudno sobie wprost wyobrazić, jak duży zapas sił moralnych mieści się dla członków wyprawy Byrda w aparacie radiowym. Przypuszczam, że mimo doskonałego wyżywienia wyprawy we wszystkie przedmioty potrzeby, a nawet zbytku, żaden z tych dzielnych badaczy nie wytrzymałby dziesięciu miesięcy na białym lodzie, gdyby nie odczuwał oddziaływania znoży z ojczyzna.

Byrd zbudował małą stację odbiorczą-wysyłającą na lodzie Antarktydy.

Radjotelegrafia uczyniła jednak ostatecznie takie postępy, że można utrzymać łączność na drodze radio telefonicznej pomiędzy okrętami oddległymi od siebie kilkaset kilometrów. Okoliczność ta ma ogromne znaczenie dla rybołówstwa morskiego. Ostatnio właśnie zapatrzyło jedno z towarzyszy okrętowych w Hull statki swoje w aparaty nadawcze o sile 16 kilowatów. Cały aparat jest tak urządzony, że nie wymaga specjalnej opieki, zapatrzyony jest tylko w dwie kłoby do wyłączania i włączania jego oraz głośnik. Rozmowy telefoniczne zapomocą tego zupełnie połączającego aparatu można przeprowadzać na odległość 600 kilometrów!

Na wielkie łowy wybiera się zwykle cała eskadra okrętów, przyczem oczywicie stałe porozumienie się poszczególnych komendantów jest konieczne potrzebne. Zwłaszcza, gdy okręty zapuszczają się daleko na południe, w głąb antarktycznych regionów, na pół wsielonych, stała łączność telefoniczna jest niezbędna, albowiem jeden z okrętów może napotkać na swej drodze stado owych olbrzymich szkaków wodnych a wspólnie łowy mogą przynieść znacznie większe plony. Kilka angielskich i norweskich okrętów zostało już zapatrzyonych w tego rodzaju radjostacje, przyczem zanotowano między innymi fakt, że okręt „Sir James Clark Ross” usłyszał rozkazy dane z odległości 3200 kilometrów z głównej stacji łowów.

Wszystkie te udoskonalenia oczywiście nie wychodzą za dobro biednym wielorybom, które swym życiem opłacają postępy techniki. Nawiazem wspomniemy jeszcze przy sposobności, że niedawno jeszcze przy łowach tego rodzaju używano harpunów, wyrzucanych z łuków. Dziś oczywiście czynią to małe armatki, a harpuny połączone są prądem o wysokim napięciu. Okazało się, że wiatryby nader wrażliwe są na działanie prądu i natychmiast zostają zabite.

Poza celami porozumiewawczymi radjo na wodach oceanicz-

Wrażenia, jakich doznaje człowiek podczas eksperymentów naukowych lub też wypraw odkrywczych, mają tylko wtedy znaczenie, o ile można je natychmiast notować względnie podawać do wiadomości ogółu. Radjofonia umożliwiła poruszanie się lotnika z ziemi przy pomocy telefonu bez drutu. Związek rozmowy sięga 12.000 stóp.

(The New York Times)



Mr. Aylesworth, król światowej radjofonii.

nym ma inne jeszcze zadanie. W bliskości biegunów magnetycznych, na przykład, tam gdzie znajdują się najlepsze obszary dla łowców wielorybów, kompas przestaje być wystarczającym przewodnikiem, gdyż igła często nie wskazuje jednego kierunku, waha się stale, lub wcale się nie porusza.

W tych okolicach więc radjo dostarcza jedynie wskaźników orientacyjnych.

Nowy sposób wskazywania drogi do portu w nocy, lub w czasie mgły stosują Francuzi w porcie Havre. Dojazd jest tam o tyle uciążliwy, że morze jest przed portem dość płytkie, dla okrętów oceanicznych istnieć więc kanał podwodny oznaczony odpowiednio w dzień; gorzej sprawa się przedstawia w mglistą noc.

Urządzenie radiowe komendanta Alcairda w tym wypadku doskonale przezwyciężyło tę trudność. Przy tego aparacie zastosowano dwie anteny, których fale eteryczne częściowo się znośzą, częściowo zaś wzmacniają. W ten sposób powstałe pewnego rodzaju sieć linii minimalnego i maksymalnego natężenia energii falistej. Okręt, poruszając się po tej sieci bezpiecznie znajdzie drogę do portu. Promień działania aparatu Alcairdiego wynosi 40 do 80 kilometrów.

Pierwszy raz spróbowano nowego urządzenia we wrześniu 1927 roku na pokładzie wielkiego parowca Isle de France, wówczas, gdy generał Ferrière z delegacją aparatu Alcairdiego wysłał na konferencję międzynarodową do Washingtonu. Wynik był tak doskonały, że po powrocie złożył generał raport do akademii nauk ścisłych.

Ostatnio wyłoniła się nowa możliwość kierowania okrętem nawet poprzez mgły metodą optyczną. Wynalazek ten, zdoławszy głównie Westing House Electric Co. oraz francuskiego fizyka Fournier-Cema, polega na stosowaniu własności komórki światłoczułej. Od czasów zbadania selenu wiemy, że istnieją ciała, których opór elektryczny jest zależny od intensywności światła, jakim nasświetlamy te ciała. Na podstawie tych naszych wiadomości zbudowano komórki światłoczułe, czyli tak zwane fotorele, które reagują na najmniejszą zmianę jasności.

Na tem jednak jeszcze nie koniec!

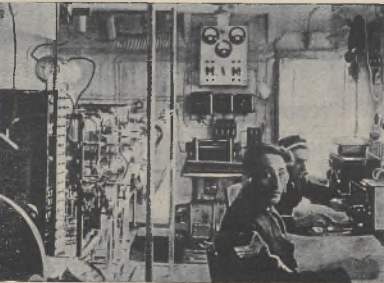
Wspomniany Fournier-Cema udoskonalił fotorele w ten sposób, że reaguje nawet na światło ultraczzerwone, niewidoczne dla naszego oka.

Promienie pozaczerwone oznaczają się tą własnością, że przechodzą nawet przez mgłę, ulegając pochłonięciu w małym tylko stopniu. Jeśli więc nad brzegiem morza znajdować się będzie latarnia morska, wysyłająca światło pozaczerwone, a na samym okrzcie czuć będzie fotorele, reagującą na infraczerwone promienie, wtedy nawet, mimo nocy i mgieł, przy bezgwiezdnym widnokręgu, w kompletnej ciemności sygnały latarni morskiej, niewidoczne ludzkim oczom, umożliwią parowcom dotarcie do brzegu.

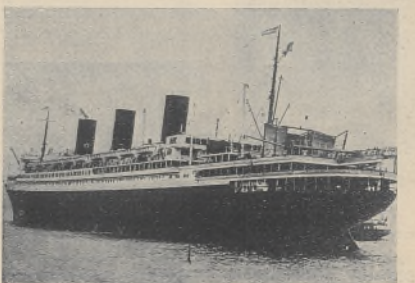
Nie wiem, czy wypróbowano już pomysły francuskiego fizyka, wiemy jednak, że cały szereg innych zastosowań fotorele dla fenomenalnego wprost wynalazku. Należy więc przypuszczać, że i w tym wypadku fotorele nie zawiedzie.

Człowiek otworzył się zastępami dobrych duchów, sił przyrody, które bezpiecznie prowadzą nas wśród ciemności do celu i przeznaczenia.

Dr. F. Burdacki.



Włoski okręt „Citta de Milano” wysłany swojego czasu na poszukiwanie nie wyprawy Nobla poruszał się przy pomocy specjalnej aparatury z rądem ułotkism. (Wide World)



Okręt „Isle de France”, na pokładzie którego zmontowano specjalną stację radjofoniczną nadawczą - odbiorczą dla porozumiewania się z gółkami Ameryki i Europy. („Atlantique”)





Nr. 71. Jacek Grubiński (Warszawa)



Nr. 72. „Zosia” (Gostyń)



Nr. 73. Maria Danuła Machuderka (Warszawa, fot. Malarski)



Nr. 74. Ryś Zmoryński (Drohość)



Nr. 75. Nusia Pietkowska (Warszawa)



Nr. 76. „Irenka ze Śródborowa”



Nr. 77. „Nasz Dyplomata” (Warszawa)



Nr. 78. „Pieszczoch ciociuni” (Zawiercie)

Wydawnictwo „7 DNI” oraz fabryka znakomitej czekolady „SUCHARD” ogłaszają

# WIELKI KONKURS

„NAJPIĘKNIEJSZE DZIECKO POLSKIE”

WARUNKI

1) Fotografie konkursowe pięknych dzieci polskich w ilości nie większej niż dwa zdjęcia jednego dziecka nadsyłać winni rodzice lub opiekunowie pod adresem Wydawnictwa „7 DNI”.

2) Format tych fotografii nie może być mniejszy niż 6 na 9 cm.

3) Każda fotografia winna zawierać: na odwrocie wyraźnie wypisane: a) imię, nazwisko i datę urodzenia dziecka, b) nazwisko i dokładny adres rodziców, c) godło w razie nieujawnienia nazwiska dziecka.

4) Do każdej fotografii należy dołączyć: a) odpowiadni kupon, wycięty z „7 DNI”, oraz b) etykiety (opakowanie papierowe) 100-gramowej tabliczki czekolady „SUCHARD” z jednego z następujących gatunków: „VELMA”, „MILKA”, „MILKA A-MERE”, „MILKA NUT”, „ST. BERNARD”, „JUBILEUSZOWA”, „CA-FOLA”, „ORANGE”, „VELUT” lub „BITTLE”, albo opakowanie 100-gramowej paczki kakao „SUCHARD”.

5) Termin nadsyłania zgłoszeń wraz z fotografiami, z kuponami „7 DNI” i opakowaniami „SUCHARD” upływa nieodwołalnie dnia 1-go października r. b. o godz. 24-ej (o północy).

6) Czytelnicy „7 DNI” sami, na podstawie umieszczonych w „7 DNIACH” fotografii wyróżnionych przez jury, wybiorą „Najpiękniejsze Dziecko Polskie”, które otrzyma 1-a nagrodę. Pozostałe nagrody rozdzielone zostaną stosownie do ilości głosów.

7) Jury kwalifikować będzie nadesłane fotografie do umieszczenia na łamach „7 DNI”. Kontrolę nad plebiscytem Czytelników i rozdziałem nagród sprawować będzie notariusz Mieczysław Rożycki.

## BEZPŁATNE ZDJĘCIA KONKURSOWE.

Następujące Zakłady Fotograficzne dokonują bezpłatnych zdjęć dzieci na szczytach Czytelników, biorących udział w konkursie „7 DNI”: Warszawa — Jan Malarski, Chmielna 10; Kraków — Fot. „Janina”, Starowisła 21; Łódź — Zakł. Fot. „Grottkera”, Akademicka 3; Zakopane — Fot. Schabenbeck, Krupówki; Rówka — Fot. „Janina”, Iwonicz i Rymanów — Zdrój — Fot. Grottker (ze Lwowa).

GOTÓWKA

10.000 ZŁ. NAGRODY

NAGRODY

DLA MATEK NAJPIĘKNIEJSZYCH DZIECI:

- 1 Nagroda: 3 000 złotych,
- 2 Nagroda: 1 000 złotych,
- 3 Nagroda: 750 złotych,
- 4 Nagroda: Maszyna do szycia „Singer”.
- 5 Nagroda: Aparat kinematograficzny Pathé Baby z kaseta, filmem i statywem.
- 6 Nagroda: Gramofon „Dancephon” z 5 płytami.
- 7 Nagroda: Mebelki dziecięce z „Komispolu”.
- 8 Nagroda: Aparat fotograficzny „Kodak”.
- 9 Nagroda: Półka skórzana do napompowywania z „Komispolu”.
- 10 Nagroda: Wieczne pióro „Platignum” z „Komispolu”.

UWAGA: Nagrody pieniężne będą wypłacone w postaci książeczek oszczędnościowych P. K. O.

DLA CZYTELNIKÓW „7 DNI”.

(Nagrody ponizsze zostaną rozdane wśród wszystkich Czytelników „Siedmiu Dni”, którzy wezmą udział w plebiscyście drogą nadesłania głosu na dziecko, zasługujące ich zdaniem na 1-a nagrodę).

- 1 Nagroda: 2 000 złotych,
- 2 Nagroda: Kompletny radioaparat „Nativis” wartość 1 500 złotych,
- 3, 4 i 5 Nagrody: po 500 złotych,
- 6, 7 i 8 Nagrody: po 300 złotych,
- 9 Nagroda: Aparat kinematograficzny Pathé Baby z kaseta, filmem i statywem,
- 10 Nagroda: Aparat kinematograficzny „Kodak”.
- 11 Nagroda: 150 złotych.
- 12, 13, 14 i 15 Nagrody: po 100 złotych,
- 16 do 24-ej Nagrody: wieczne pióro „Platignum” z „Komispolu”.
- 25, 26, 27 i 28 Nagrody: pilki skórzane do napompowywania z „Komispolu”.

Wszystkim dzieciom, biorącym udział w tym konkursie, znana fabryka czekolady „SUCHARD” nadesła w podarunku paczkę kakao „SUCHARD”, oraz piękny wielobramny balonik.



Nr. 65. „Marszałek” (Warszawa, fot. Malarski)



Nr. 66. „Wardzia z Pragi” (Warszawa)



Nr. 67. Jasio Czyżyński (Warszawa, fot. Malarski)



Nr. 79. Stas Frankiewicz (Chelmo)



Nr. 80. Jodwiga Modyk (Warszawa, fot. Malarski)



Nr. 81. Karuś T. (Warszawa)

W następnym numerze podamy siódmą serię fotografii konkursowych.



SUCHARD



Nr. 64. Maria Benito Moskwa (Lwów)



Nr. 63. „Ludek” (Warszawa)



Nr. 62. Krystyna Janina Paroszkiewicz (Warszawa)



Nr. 70. „Hanka P.” (Poznań)



Nr. 69. „Nuska S.” (Warszawa)



Nr. 68. Doliwa - Jędrak (Warszawa, fot. Malarski)

KONKURS NAJPIĘKNIEJSZEGO DZIECKA POLSKIEGO „7 DNI”

Kupon z Nr. 33-go.



## Czy wiecie że...

...za najdroższą książkę we Włoszech należy uważać t. zw. „Enciclopedia Italiana”, której pierwszy tom już się ukazał. Całość ma obejmować 36 tomów i będzie kosztowała z górą 4 tysiące złotych.

...czynione są obecnie próby wprowadzenia filmu, sporządzonego ze sztucznego jedwabiu. W ten sposób nie tylko obniżyłaby się cena produkcji filmu, lecz w dodatku film podobny byłby trwalszy do zapalenia, a w razie pożaru nie tak niebezpieczny, jak dotychczasowy.

...w ciągu roku 1928 zabity samochodem w Ameryce 95 tysięcy ludzi, zaś liczba ranionych wyniosła około 10 milionów osób.

...podczas trzęsienia ziemi w Persji w jednym tylko okręgu zginęło 2553 osoby.

...w lipcu b. r. obchodzony był staletni jubileusz wyznaku matczynej do pizny, która re-widujemy Wilianowi Barth z Detroit.

...Swajcar Anstetn należy do najszybszych przedstawicieli sportu kolarskiego. Pokrył on niedawno w ciągu 3 godzin 117 km. 113 m. w ciągu 4 godz. 152.679 km., 5 godz. 188.211 km., 6 godz. 225.015 km.

...w klinowem piśmie asyryjskiem z r. 2500 przed N. Chrystusa znajdujemy wzmiankę o tem, że bóle głowy, nóg i kręca powodowane są za-haitem — zębów. Obecnie stwierdzili lekarze w wielu wypadkach, że Asyryjczycy mieli słuszną.

...żyje we Francji staruszek 92 letni, który po-słada 11 dzieci, 46 wnuków i 30 prawnuków.

...jeden z profesorów uniwersytetu amerykańskiego wystrzelił niedawno pocisk na księżyc. Do eksperymentu tego przygotowywał się kilkanaście lat, widocznie jednak niezbyt sumiennie, skoro pocisk eksplodował już na wysokości 300 m, a więc dosyć daleko od księżyca.

...po raz pierwszy wspomina o diumie Tacydydes. Jak choroba ta szalała w średniowieczu, świadczy o tem cyfra poniżej. W samym Londynie zmarło 100 tysięcy ludzi, we Francji około 80 tysięcy, w Chinach podobno 13 milionów, a w liście skierowanym do papieża Klementa VI szacuje autor liczbę ofiar dzimny na około 23 miliony 840 tysięcy, zaś w całej Europie wyniosła około 25 milionów ludzi, czyli jedna czwarta ludność.

...w Hamburgu uruchomiono obecnie lotnie - taksówki. Za godzinę jazdy każdy płaci się 4,50 mk. niemie.

...pierwszego przelotu morskie go dołonal dwadzieścia lat temu Bleriot. Przecierał on z Calais do Dover.

...wynaleziono niedawno składany węzeł dziecięcy. Po złożeniu robi on wrażenie małej wstążki, którą bez trudu w minimalnym czasie można przekształcić na węzeł.

...znaleziony rodowód obecne go Papieża przynosi potwierdzenie, iż rodzina jego nosiła przedtem imię „Rais” i dopiero w drugiej połowie XIV wieku zmieniła nazwisko na „Ratti”.

...do dnia 31 VI br. kursowało po Warszawie 7881 samochodów. Z tego takówek 2974, prywatnych osobowych 2931, ciężarowych 1175, motocykli 637, autobusów 71, samochodów specjalnych 56.

...jeden z amerykańskich właścicieli samochodu wpadł na oryginalny pomysł: oto wytworował węża do pływania samochodu. Skoro ktoś obej zbiży się do samochodu, wchodzi zaś atakuje go i wyciągać goznie żądło, ostrzega śmiałka przed ew. wejściem.



## Jak należy prać jedwabie?

Zlekką wygnatać rękoma w zimnym rozczynnie RADIONU. Następnie dobrze przepłukać w zimnej wodzie, zmieniając ją dwukrotnie, dodając po raz drugi do wody nieco octu, celem zachowania połysku oraz żywych i świeżych barw tkaniny. Po wypraniu należy zawinąć jedwabie w płótno i prasować w stanie nieco wilgotnym. Jedynym środkiem do prania jedwabiu jest

# RADION

...jak wielką jest wytrzymałość ludzka, świadczy o tem fakt, iż pewna para malarzka, stoczywszy się podczas wycieczki w przepaść, uchwyciła się podczas staczania rosnącego na skałach krzaka i przetrwała tak pomiędzy niebem a ziemią pełnych 36 godzin.

...Stany Zjednoczone posiadają obecnie 24 miliony, 494 tysięcy 350 samochodów, czyli tysiąc razy więcej niżeli Polska. Francja posiada milion 108 tysięcy, Anglia milion 372 tysięcy 109 samochodów.

ja zaświedze na skromną wegetację interesów handlowych i przemysłowych.

Szczegółowa analiza ceny danego przedmiotu skierowana jest przedewszystkiem ku zbadaniu dwu głównych czynników: kosztu surowca i robocizny. Do kosztów tych doliczyć należy: wydatki na administrację fabryczną (100% — 150% kosztu robocizny), na administrację centralną (10% kosztu poprzedniej pozycji), na odsetki od kapitału (12%), na zysk wytwórcy (10%), ceny sprzedaży, na koszty transportu, na koszty i zyski hurtownika, po hurtownika i detalisty (75%).

Analiza kosztów produktu od stanu surowego do sprzedaży detalicznej wykazuje, iż dopiero przy ostatnich etapach spożywcza ugina się pod ciężarem nadmiernych kosztów.

## Drożyzna wzrasta...

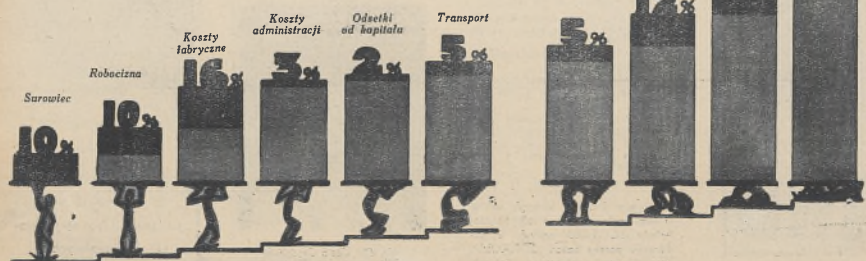
Drożyzna wzrasta... Wzrasta z każdym dniem, zmniejszając ogólny dobrobyt i oddziałując w sposób deprymujący na psychikę ludzką. Komisje badawcze, które niejednokrotnie powoływano celem wyznaczenia przyczyn tego stanu rzeczy, stwierdziły w każdym razie, iż nic się nie da obciążyć na zarobkach poszczególnych pośredników, mających do czynienia z danym produktem. Zyski ich, po potrąceniu wszelkich świadczeń, wystarcza-

Jak obciążyć ceny? Czy zwyżka lub niższka kosztu robocizny znacznie się odbije na cenach? A może różnica w taryfach transportowych?

Pozycje te w ogólnej skali nie odgrywają znacznej roli — ważniejszym jest natomiast zreorganizowanie do gruntu metod produkcji i sprzedaży, skracając zbyt długi łańcuch wszelkiego pośrednictwa, które tłumy normalny rozwój życia gospodarczego i obniża dobrobyt ludzkości.

Racjonalna organizacja, wspierana przez szybki rozwój techniki zaradzi jedynie znu.

Statystyka amerykańska wykazała, że na każde 100 dolarów, które konsument płaci za produkty rolnicze, 30 dolarów przypada wytwórcy, a 70 pośrednikom.



# Rozrywki umysłowe

## ZADANIE

C. Mansfield

I nagr. Falkirk Herald 1929



Mat w 2 posunięciach

## TURNIEJ SZACHOWY W KARLSBADZIE.

Wielki turniej szachowy w Karlsbadzie zakończył się zwycięstwem Niemcewicz, który z 21 możliwych punktów osiągnął 15 czyli przeszło 71%. Sukces Niemcewicz jest ten większy, że udało mu się wyprzedzić Capablanca. Oprócz Laskera i Bogolubowa nikt w turniejach powojennych nie mógł się poszczycić takim rezultatem. Capablanca osiągnął 14½ punktu i zdobył razem ze Spielmannem drugą i trzecią nagrodę. Sąsiadstwo z byłym mistrzem świata jest dla Spielmanna wynikiem wielce honorowym. W każdym razie nikt w Europie w ostatnich paru latach nie grał tak równo i z tak dobrym wynikiem jak Capablanca. Czwartą nagrodę uzyskał Rubinstein (Polska). Wszyscy inni konkurenci (Bogolubow i Euwe) odpadli na dalszy plan. Szczegóły omówimy w jednym z następnych N-ów.

## SZARADA

ułożył inż. J. Modrzejewski z Lublina.

Po pięknej, późnej wiosnie i deszczowej porze —  
Nastąpił dni upalne z latą wreszcie końcem! —  
Uciekają mieszczuchy więc na wieś, nad morze,

Albo w drugich dziedzi cieniu kryją się przed słońcem.  
Już trzecie i dziewiąte w polu, łaskach dzwonią —  
Złoto plony ogarnia nasze pierusze — trzecie,  
Pod lasem wrzosowiska lechna już miodną wonia.  
Już lato trzecie — piąte — jesień wnet na świecie...  
Drugi wspaniał wkrótce w kniei gdzieś zabrali do nośnie —  
Strzelcy zwierza wypłoszą z najdalszego kąta.  
A myśliwy przy starej zaczajony sośnie.  
Czekać będzie — czy dobra jego czuwanie — piąte?  
W mieście nuda i pustka — został ten kto musi —  
Nikt nie szczie i ósmo walk o miejsce w kinie,  
Zato w święta — w kolejkach podmiejskich się dusi  
Tłum, co chce godzin parę spędzić przy rodzinie...  
Cześć! Lecz już niedługo ścisną zwod do miasta —  
Z letnich ludzi zastępn na zimowe łaże,  
Wtedy z ulgą odelchnie i wykrzyknie: basta! —  
Szósty — siódmy mieszkaniec — ucieczony szczerze.

## BILETY WIZYTOWE

ułożył Stanisław Kamiński

Z poniżej podanych biletów wizytowych odcyfrować zawód.

SOTER - PROT BELINA - KRONKWOJSKI

INŻ. JAN HEMAR - CIETRYCKI  
KOP. REDEN

Uwaga: Bilety wizytowe ułożone przez p. St. Kamińskiego nie są włączone do naszego konkursu rozwiązań. Za rozwiązanie ich przeznaczamy oddzielną 1 książkę beletrystyczną do rozlosowania.

ułożył plk. inż. Stan. Fil-ski.

WICEK AR

ROMAN OG

T. R. OLSZA

ZET. RAPCIA

SRUL ASZ

KAZIM. RONI

A. T. STARY

RON. KOMIK

Z powyższych liter ułożyć zawód tych osób.

## NAGRODY

Za rozwiązanie szarady oraz biletów wizytowych z niniejszego N-ru przeznaczamy nagrody w postaci 5 książek beletrystycznych (do rozlosowania). Termin nadsyłania rozwiązań 18 września.

## ROZWIĄZANIE

zadań zamieszczonych w Nr. 29 tygodnika „7 DNI”

## 1. LOGOGRYF.

R	z	e	k	A
A	m	o	R	
J	e	r	z	Y
M	o	r	e	S
U	n	i	k	A
N	i	e	m	c
D	a	w	i	D
P	o	n	y	E
O	n	y	k	S
I	n	k	u	B
N	e	u	f	A
C	z	a	r	I
A	z	j	a	N
R	o	m	a	D
E	d	w	a	D

## 2. BILETY WIZYTOWE.

- 1) Kapelmistrz Opery,
- 2) Karykaturzysta.

## NAGRODY

Za rozwiązanie zadań z Nr. 29 w wyniku losowania otrzymują nagrody pp. J. Kierepka, Trembowla, ul. Dmuchalska 62; Maria Klein, Biały-stok, ul. Mickiewicza 10; Stanisław Grudziński, Radom, ul. Słowackiego 9 m. 3; Wł. Krzysztof Hecht, podchorąży, Wilno, 6 p. p. leg. 3 komp., M. Weber, Wolanka.

# HARLEY-DAVIDSON

5 WSPANIAŁYCH MODELI NA ROK 1929

350 cm 500 750 1000 1200

Przy wyborze motocykla należy brać pod uwagę trwałość konstrukcji, wydajność silnika, wygodne siedzenie i wytworony wygląd przy umiarkowanej cenie. Połączenie tych zalet stanowi idealny typ motocykla.

Wszystkim tym warunkom odpowiadają w zupełności ostatnie modele motocykli HARLEY-DAVIDSON na rok 1929, które są w użyciu ARMJI POLSKIEJ, POLICJI PAŃSTWOWEJ I POCHTY.



GENERALNE  
PRZEDSTAWICIELSTWO  
NA POLSKĘ

AUTO-SERVICE  
WARSZAWA

NOWY ŚWIAT 9 TEL. 141-07; 141-57

ADRES TELEGRAF. AUTOSERVIS

HARLEY-DAVIDSON MOTOR Co. MILWAUKEE U. S. A.



# O cyganach i ludożercach

Na Węgrzech został przed paru tygodniami zakończony proces bandy cygańskiej, oskarżonej o dokonanie szeregu zabójstw. Sensacją tego procesu nie była atoli istota mordów, ile podejrzenie, iż cyganie dopuszczali się zbrodni ludobójstwa. Sensacja ta jednakże przysła z chwilą wydania opinii negatywnej przez grono wybitnych rzeczoznawców.

Już niejednokrotnie cywilizacja miała do rozwiązania posurą zagadkę ludożerstwa, którą przeważnie natręziali cyganie węgierscy. Jeszcze w roku 1894 opinie całego świata poruszył fakt wykrycia ponurego przestępstwa antropofagii w łonie samych cyganów, jakiego dopuściła się banda znanego podówczas herca Leosza Fekete. I wówczas sąd uwieliwił zbrodniarza od zarzutu ludobójstwa, gdyż wiele szczegółów złożyło się na to, że Lajos, wszystkich swoich zbrodni dopuszczał się bez świadomości swego czynu, a z jakąś dziecinia wprost naiwnością i szalał go wraz z całą bandą na karę więzienia jedynie tylko za dokonane morderstwa i rabunki.

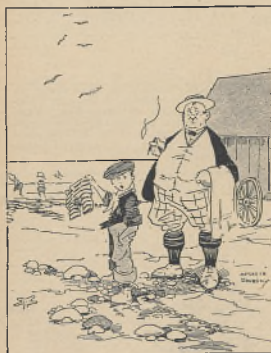
pejczyka, gdyż plemię to jest pochodzenia indyjskiego. Wskutek tego są oni obcem ciałem w naszych krajach. Według stopnia ich kultury, można ich zaliczyć do plemion dzikich, jak Papuasów, którzy stoja na tym samym stopniu rozwoju.

Charakterystyczna cecha cyganów, jest kłewnia ich wędrowek. Tulaczka jest cyganom potrzebna, jako cel sam w sobie. Sprawa pracy i zarobków stoi tu na drugim planie. Kradzieży, cyganie nie uważają za czyn niemoralny lub przestępstwo; wskazują na to okoliczność, że okradają nie tylko ludność, ale wzajemnie siebie samych. Kobieta, ta przez narody kulturalne z najwyższą zadróżką strzeżona świętość, jest u cyganów własnością niemal bez znaczenia, bez skrupułów rzuca cygan jedną kobietę dla drugiej, która mu się lepiej podoba. I dziwnym wydawać się musi fakt, że cyganki, całkowicie pozbawione autorytetu w łonie swego plemienia, są jednak naogół przykładnie moralne!

Cyganie, z natury odznaczający się charakterem popędliwym, żyją jednak na stopniu inteli-



## H U M O R



— Ojciec!!! Ten Pan prosi o inne portki, bo powiada, że te na niego za małe...



— Wie pani, że synek uwaile nie jest podobny do pani męża.

— Nie, nie szkodzi, za mały jest, żeby to zrozumiiał.

Ktoby przypuszczał, żeby w dzisiejszych czasach mogli jeszcze istnieć ludożercy, o co znamiennejsze w Europie. Wypadki podobne notowano w Rosji Sowieckiej, podczas straszliwych epidemii głodu. Rozprawyano również przed kilkoma tygodniami sensacyjny proces na Węgrzech, nie dowiedziono wszakże oskarżonemu Cyganom, tibi byli ludożercami

W wszystkich niemal wypadkach podobnego procesu. Sąd mobilizuje całe swe siły i wszystkie rozporządzalne środki, aby dociec prawdy, krzycząc się w ten potwornym przestępstwie, kładąc szczególny nacisk na orzeczenie błądliwych i rzeczoznawców, rekrutujących się zazwyczaj z najpoważniejszych przedstawicieli świata naukowego, a którzy specjalnie zajmują się zbadaniem psychiki podpadnych.

Jeden z najwybitniejszych psychiatrów, dr. Jarosław Słuchowicz, w swoim dziele naukowym o antropofagii powiada między innymi:

— Na zainteresowanie psychiatrów procesem ludożerców składają się trzy przyczyny. Przedewszystkiem — zachowanie się oskarżonych zarówno przed sądem, jak i poza nim, które wymaga ścisłej obserwacji. W wypadkach, w których brałem czynny udział, już sama obserwacja dała sensacyjny materiał, gdyż posądzeni, podczas przewodu, prawie w żadnym wypadku nie zdawali sobie sprawy z powagi sytuacji i dowcipkowali, żartowali, spierali się wzajemnie o byle drobiazgi. Potwóre cel osiągnął przez nich morderem, zupełnie nie wart był środków, bowiem zyski materialne ich były znikome. I wreszcie zachowanie się ich po dokonaniu jednej zbrodni jest również niezwykle znamiennie, gdyż z całym spokojem natychmiast przystępują do omawiania następnych.

Wszystko to razem dowodzi, że ma się do czynienia z istotami, których sposób myślenia i ustrój uczuciowy daleko odbiega od stanu normalnego. Dla dokładnego poznania i zrozumienia cyganów, należy przede wszystkim sięgnąć do ich etnologii. Cyganie, chociaż żyją wśród nas już setki lat, nie zdołali się zasymlować ze sposobem myślenia i systemem reagowania uczuciowego euro-

gencji dziecka. Nie można bezprzebieżnie twierdzić, że w przestępstwach ich kryje się czynnik sadystyczny, natomiast pewnym jest, że okrucieństwo, w każdym przejawie, sprawia cyganom wprost dziecinia radość. Wystarczy poznać ich... bajki, pełne grozy i dręczących, kwestię ludobójstwa cyganie w tych bajkach starannie omijają, natomiast wychwalają mord i spęsy rabunkowe, obmyślane z ścią wschodnią fantazją.

Cygan nie uznaje żadnej innej władzy, oprócz boga, i chętnie chępli się temu, z czego jest zwyczajny. Tak samo chępli się przez czas trwania przewodu sądowego, głowy oskarżonych tegoż procesu Filke, herca bandy, ten i będzie skazany na śmierć.

Antropofagia jest dla Europejczyka cześć tak potworną, że jej nigdy nie zdoła pojąć. Ludobójstwo bierze swój początek z dawnych praktyk religijnych. Dzikie plemiona dotychczas jeszcze przynoszą swoim bogom ofiary z życia ludzkiego. Przypuszczenie, że może pobudka natury religijnej odgrywa w takich procesach bezpośrednią lub pośrednią rolę — nie sprawdzilo się. Również przyczyna natury ekonomicznej nie ma w takich wypadkach żadnego znaczenia. Pozostaje zatem jedno domniemanie — psychopatologia.

Wo wszystkich procesach o ludobójstwo, zarówno rzeczoznawcy, jak i sędziowie doszli do przekonania, że mają do czynienia z bandą zbrojną, bowiem oskarżeni z dziecinia wprost naiwnością chępli się przed sądem swoimi czynami. Słowem, emocjonującej natrą, jaki towarzyszy odgrywać w takich procesach, oczyszczenia być całkowicie z czynnika demonicznego, pozostawiając tylko kwestię zwykłego mordu.

(m. s.).

**DO  
NOWEJ PRACY  
ŚWIEŻE SIŁY!**



ZBLIŻAJĄ SIĘ SŁOTY I MROZY-  
NADCHODZI OKRES WYŁĘŻONEJ  
PRACY DLA TWEGO ODBIORNIKA-  
ODNOWISZ I WZMOCNISZ JEGO  
SIŁY PRZEZ ZAOPATRZENIE GO  
W NOWY KOMPLET

**LAMP RADJOWYCH  
PHILIPS „MINIWATT”**

**ZRÓB TO JESZCZE DZIŚ-  
ZARAZ!**

**ZŁOTA SERIA  
PHILIPSA**

**ULTRA SERIA  
PHILIPSA**





Wieża reparacyjna nabyta przez elektrownię miasta Łodzi, zmontowana na podwoziu „Brockway”



Mł. J. Holliu wynalazł blokowy przysząd automatu do ratowania ludzi z płonących domów



Ostatnio zainstalowano na ulicach Paryża wózki do zbierania śmieci. (Atlantic)

...wyciągnął ku niemu swą olbrzymią, kościstą i szorstką prawicę, która byłaby go udusiła, gdyby to leżała w jej mocy...  
(Znany artysta filmowy, Leszek Owaron jako Dawidson z now. „Ręka” fot. i insc. Dorys.)

TEODOR DREISER.

## R E K A

(Tłom. Dr. H. Bukowska).

1.

Dawidson przypominał sobie doskonale: było to dwa lub trzy lata po ponurym epizodzie w górach Monte - Orte — po demoralizującej, a jednak zasłużonej śmierci jego dawnego wspólnika i towarzysza przygód, Mersereau — gdy wypadek pewien, który można było przypisać zemście Mersereau albo jego życiu pozagrobowemu w świecie duchów, zniszczył jego egzystencję.

Długo pracował razem z Mersereau, spekulując na terenach kopalnianych albo eksploatując je, by nadać im większą wartość. Dopiero jednak po natrafieniu na obfite pokłady w Klondyce Dawidson okazał się znacznie zręczniejszym i przenikliwszym we wszystkich sprawach handlowych i finansowych, podczas gdy Mersereau stał w miejscu i jakgdyby uchylił się od cudownych sposobności, jakie mu się nadarzały. W chwili n. p. gdy Dawidson dokonywał pociągów, które znaczący koniec tego okresu jego kariery, nie mógł on w żaden sposób przedstawić swego starego wspólnika kapitalistom, z którymi pertraktował. A mimo to Mersereau zażądał — no proszę! — przysługującego mu prawie udziału we wszystkich zyskach — we wszystkich!

Dotyczyło to między innymi owych zadziwiających terenów na Monte - Orte, które były powodem wszystkich późniejszych okropności. — Wszak to on, Dawidson, a nie Mersereau, odkrył kopalnię i pierwszy słyszał o niej, on zorganizował jej eksploatację razem ze starym Besmerem, swoim narzędziem i człowiekiem podstawionym, aż do chwili, gdy mógł ją objąć na własny rachunek, albo sprzedać, osobie trzeciej. Wówczas to, opierając się na tem, że tak dawno byli wspólnikami, Mersereau zażądał połowy, albo przynajmniej jednej trzeciej części zysku — pod pozorem, że niedługo stanęła między nimi umowa pracy na wspólny rachunek we wszystkich przedsiębiorstwach.

Pomyślił tylko! Ponadto Mersereau stawał się z dnia na dzień, z roku na rok coraz głupszym, coraz więcej zbytecznym i nieprzyjemnym. Do tego stopnia, że w końcu zagroził „wyjawieniem podstępów, dzięki któremu on, Dawidson wszedł w posiadanie kopalni na przełęczy Skyute, — zagroził wykluczeniem go z życia publicznego i finansowego, aresztowaniem i oddaniem pod sąd, mimo iż przy tej sposobności naraziłby i siebie samego na te przyjemności. Pomyślił tylko!

Ale Dawidson wyrównał rachunki z tym piekielnikiem. Wyrównał je dokładnie. Tej samej nocy poszedł w ślad za nim aż do chaty starego Besmera na Monte - Orte, gdy Besmer był nieobecny. Mersereau udawał się tam, by ukraść plan nowych pokładów, i zacytykować, przywalił go sobie. Widzicie więc, że był to zwyczajny złodziej. W chwili jednak, gdy wymykał

się, czując się już zupełnie bezpiecznym, on, Dawidson wymierzyl mu odłankiem sznycy celny cios tuż nad uchem. Wyrzucili go.

Mocny Boże! Jakież straszne losokot wydała, pękając, kość skroniowa Mersereau! I ta krew na sznyciel Mersereau nie umarł jednak natychmiast.

Leżąc na ziemi, oparty na lewym łokciu, wyciągał ku niemu swą olbrzymią, kościstą i szorstką prawicę — prawicę, która, według własnych swych przechwałek, wyrzucił tyle szkód przy rozmaitych sposobnościach — i utknął w nim wzrok, jakgdyby chciał powiedzieć:

O, gdybym cię mógł pałać choć raz, zanim stał odejść!

Wówczas to Dawidson ponownie podniósł swą sznycę do góry. Był przejęty zgrozą, lecz za wszelką cenę chciał uratować swą skórę. Do kości swej „roboty”. Potem zawlókł ciało do starej rozpadliny za chałupą, przykrył je gałkami, zasypał igliwem sosnowym i kupą kamieni — przynajmniej sto pięćdziesiąt wielkich i małych. Sama taka robota może powalić najcięższego człowieka. A ten widok! W żaden jednak sposób nie można było go uniknąć.

Uporał się z tem wszystkimi wiekami, dygocząc z przerażenia, jak szkał, ścigając przez tę rękę, którą widział przy świetle księżycy, wyciągniętą ku sobie drapieżnie — i przez to straszne spojrzenie. Na tem jednak skończyłoby się wszystko, gdyby nie zaczął tak bardzo zastanawiać się nad tą sprawą i jej potwornością.

Nie, nie! nie zdarzyło się narażenie. Uplynął rok, i gdyby miało się stać cokolwiek, powinno było stać się właśnie wówczas, nieprawdaz? On, Dawidson, udał się najpierw do Nowego Yorku, potem do Chicago, aby załatwić kupno terenów na Monte - Orte. Potem, po upływie dwóch lat wrócił tu, nad Mississippi. Zajął się plantacją trzcinny cukrowej, która niedługo była jego własnością, a którą udaoło mu się znów odkupić.

Alte ten trup! Ta ręka, wniesiona w świetle księżycy, ta ręka, która byłaby go udusiła, gdyby tylko leżała to w jej mocy. Te oczy!...

II.

„Naprawdę, ten pierwszy rok po jego powrocie do Gatchard, nad Mississippi, skąd on i Mersereau wyruszyli kiedyś razem w świat. Doprrowadzwszy do porządku swą posiadłość, udał się do zupełnie zaniedbanego majątku — swego wujka, ze starym domem, przez którego spadłszy dach przeciekała woda. Tam właśnie, w jednej z sypialni na pierwszym piętrze, spotkał się poraz pierwszy z „ręką”.

Tak, ujrzał ją po raz pierwszy, zarysowaną się w sposób niesłychany, nieprawdopodobny. Tylko, któryś chciał uwierzyć, że była — ręka Mersereau. Inni widzieli w tem zjawis, a jedynie przypadek, kaprys wody deszczowej, która

(Ciąg dalszy na str. 20-jej)

## Ruch kotowy w Anglii

Ilość wypadków automobilowych wzrasta we wszystkich z krajach z zastraszającą szybkością. W samych tylko Stanach Zjednoczonych zginięło w ubiegłym roku około 28.000 osób! Wskutek wypadków automobilowych, co stanowi więcej, niż 30% ogółu nieszczęśliwych wypadków, zanotowanych w tym okresie. Powyższa liczba wypadków automobilowych za 1928 rok jest wyższa o 3,1% od tej samej liczby za 1927 rok, a o 30% wyższa w stosunku do 1921 roku. Na podstawie specjalnych sprawozdań i rejestracji obliczyło Biuro Statystyczne General Motors, że największa liczba wypadków samochodowych zdarzyła się w Stanach Zjednoczonych w okęgach farmerskich i że ilość wypadków wzrasta się szczególnie w porze jesiennej, począwszy od września.

Rząd angielski już dawno mianował specjalną komisję, która miała na celu gruntowne przestudiowanie problemu regulacji ruchu kołowego na drogach publicznych. Komisja ta ogłosiła właśnie niedawno raport, w którym znajdują się bardzo ciekawe zalecenia co do sposobu regulowania i kontroli tego ruchu, które w wielu wypadkach mogą stać się wzorem dla innych państw.

Komisja uważa przedewszystkiem, że należy zasady regulacji ruchu ująć w formę prawną i to jak najprzebież. Pierwszym i może najważniejszym zaleceniem komisji jest żądanie, aby Minister Transportu miał prawo, w razie wypadku samochodowego, zarządzić śledztwo w celu wyjaśnienia przyczyn wypadku z tem zastrzeżeniem, że śledztwo takie jest obowiązkowe, gdy wypadki uległy samochod użyteczności publicznej. Podobne uprawnienie Ministra jest konieczne szczególnie wtedy, gdy katastrofia uległ samochód będący prywatną własnością.

Ciekawem jest, że komisja opowiedziała się za ograniczeniem szybkości jazdy na drogach. Dopuszczalna szybkość nie po-

\*) Dano Biura Statystycznego General Motors.

winna przekraczać 35 mil [około 65 km.] na godzinę. Wynosi to mniej więcej tyle, co przeciętno osiąga dziś samochód. Większość kursujących samochodów nie osiąga w Anglii i w Stanach Zjednoczonych — jak to wykazały badania Biura Statystycznego General Motors — większej szybkości, niż zalecana powyżej. Może tylko niektóre autobusy długodystansowe przebiegają więcej niż 35 mil na godzinę, i te będą musiały ograniczyć szybkość swej jazdy, gdyż komisja kładzie szcze-

gólny nacisk, aby prawie przepisana szybkość była ściśle przestrzegana.

Następne zalecenia Komisji zasługujące na uwagę dotyczą bardzo drażliwej dla większości automobilistów sprawy, a mianowicie t. zw. „niebezpiecznego kierowania wozem”. Kary przewidziane są bardzo wysokie. Przy pierwszym złamaniu przepisów kary dochodzą do 50 funtów szterlingów, a przy następnych — do 100 funtów szterlingów z tem, że władze mają prawo nawet uwięzić kierowcę.

Przy następnym złamaniu przepisów oprócz kar powyższych, władze odbierają kierowcom prawo jazdy na okres nie krótszy od 6 miesięcy. W razie, gdy stwierdzenie „niebezpiecznego kierowania” jest bezsporne, niema wówczas żadnych wątpliwości co do stosowania odpowiednich kar. Najtrudniejszym jednak problemem jest wydanie sprawiedliwego sądu o stopniu winy kierowcy. Angielska prasa automobilowa podnosi, że jednostronna kwalifikacja ze strony policji jest niewystarczająca wobec tak surowych kar przewidzianych za przewinienia i wobec tego domaga się, aby kierowca mógł odwołać się do sądu w razie, gdyby się czuł pokrzywdzony decyzją policji.

Komisja regulacji ruchu ulicznego zaleca dalej, aby kandydat na kierowcę przedstawił uprzednio świadectwo zdrowia, przyczem proponuje ona wysokie kary w razie gdyby okazało się w przyszłości, iż świadectwo powyższe nie było wiarogodne. W stosunku do tego zalecenia komisji, prasa wysuwa również pewne zastrzeżenia, twierdząc, że w momencie wydania prawa jazdy kandydat mógł być zupełnie zdrowy, a dopiero potem zdrowie jego zostało nadzarżnięte, czuło wskutek właśnie kierowania samochodem.

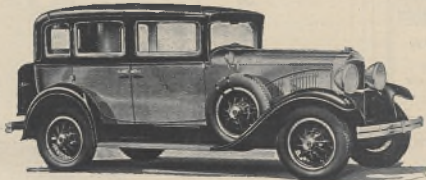
Pelna natomiast opinia publiczna nie uzyskała zalecenia komisji, aby władze wydawały specjalne prawa jazdy dla kierowców aut ciężarowych nośności ponad 2 i pół tonny dla tych, którzy prowadzić będą samochody użyteczności publicznej t. j. między innymi i autobusy. Tylko specjalnie wykwalifikowani kierowcy mogą otrzymać ten ostatni rodzaj prawa jazdy.



**DIEGI**

SA ZGUBA TWOJEJ URODY  
UWOLNI SIĘ OD NICH TEJ WIOSNY I LATA  
TAK ŁATWO TO UCZYNIĆ ZA POMOCĄ KREMU  
**Dr. ORGLEYA**  
JEST ON NIEZROWNANY ZA POMOCĄ TEGO  
SŁAWNEGO KREMU **DIEGI** NADEWNO ZNIKNA  
A JEDNOCZEŚNIE SKORA NABIERZE ŚNIEŻNEJ  
BIAŁOŚCI I MIĘKKOŚCI

ZAPAC WSZĘDZIE



SAMOCHÓD O USTALONEJ ŚWIETNEJ OPINII W AMERYCE I NA ZACHODZIE EUROPY

**EKONOMICZNY, SZYBK I TRWAŁY.**

Samochód dla tych, którzy pragną mieć wóz wysokiej klasy za umiarkowaną cenę

**REO**

OSOBOWE OTWARTE I ZAMKNIĘTE  
AUTOBUSY 12 i 21 OSOBOWE  
CIĘŻAROWE O NOŚNOŚCI 900 do 5.000 kg.

GEN. PRZEDSTAWICIELSTWO

„PACKARD” I „REO”

**AMERICAN AUTO**

Warszawa, Boduena 4, tel. 54-43 i 340-40.

INFORMACJE, KOSZTORYSY, DEMONSTRACJE. — WYBÓR WÓZÓW NA SKŁADZIE.



ra przecięła przez dach. A przecież ręka ukazała się na suficie pokoju — była to prawda tak oczywista, jak, że świat istnieje, — po silnej burzy, połączonej z ulewym deszczem, równając się niemal cyklonowi, gdy woda zdawała się przenikać przez najniższe szpary starego dachu.

Nocy tej, gdy wszedł do sypialni z małą oliwną lampką w ręku i ułożył się już do snu w ciężkim, szerokim, wilgotnym łóżku, rozmyślając, jak to ustawianie teraz czynił, o Monte-Orte i o Mersereau — rozpętała się burza. Słuchając skłoniła wiatru na dworze, usłyszał najpierw tarcie gałęzi — tak, było to niewątpliwie gałęzi — o mur. Reklamby, — byłby przysięgał na to w swem podnieceniu gorączkowym, — że ktoś gromił taki oskarżenia piórem wyszczerbionem i zupełnie zardzewiałem.

Gdy burza wzmożła się, podszedł do okna, pod wpływem podniecenia i zagwarzył dla samego siebie. W tej samej chwili chwycił strzałką drzewo, tuż pod oknem sypialni, o kilka kroków od niego — zupełnie tak, jakby ktoś, albo coś chciało go uderzyć? (Mersereau?) — jak gdyby myślał zwabiono go do okna owym drapaniem. Burza rzucił się natychmiast do ucieczki, czując, że wszystko to jest właśnie skierowane przeciw niemu.

Ale to nie jeszcze w porównaniu z tą ręką namalowaną na suficie przez przeciekającą wodę. Była tuż nad nim, gdy się obudził, naszkicowana na wilgotnem wapnie sufitu. Po wyschnięciu przybrała odcień bladoniebieski. Była tam wielka otwarta ręka, zupełnie podobna do tej, którą podniósł Mersereau owej nocy, — potworna, gruba, o palcach sztywnych, gotowych do chwytu. I, uwierzcie, jeżeli chcecie, koło niej mający co, jakby pióro — stare pióro o długiej obcasce, zapewne narzędzie tego drapania, które Dawidson słyszał poprzednio.

— Huido! — zagadnął starą muzykę, która weszła, by przynieść mu świeżej wody i otworzyć okienko, — do czego jest podobna ta plama, tam na górze, na suficie, w miejscu, gdzie przecięła woda deszczowa?

Chciał się upewnić co do istoty tej plamy, którą widział, przekonał się, że nie było ona wytworem jego wyobraźni, podnieconej ponurym wyglądem domu.

— Coś mi się widzi, — rzekła Hulda, zatrzymując się, aby spojrzeć w górę, — że chyba widzę to, jak duża ręka, massa Dawidson. A może jak duża pięść? Musiała się tam na dachu otworzyć w nocy nowa szczelina. Ten stary dom już

dlugo nie wytrzyma, chyba że się go gruntownie naprawi. Tak, massa, to napewno nowa dziura na dachu, którą zrobiła się tej nocy. Widzę ją poraz pierwszy...

Gdy zaś dźwigać się gwałtowności minionej burzy, zapytał jej:

— Huido, czy często w waszych stronach bywają takie huragany? — odpowiadał:

— Mój Boże! Już więcej jak trzy lata nie szalało tak, massa Dawidson!

Czy nie było dziwne, że wszystko to zdarzyło się właśnie wtedy, gdy on tu nocował? I już od trzech lat nie pamiętało tu podobnej burzy!

Hulda rozglądała się bezczynnie, zawsze gotowa do zabicia czasu, gdy nadarzała się ku temu sposobność, podczas gdy on odwrócił się ze złością. Być może przez takie myśli! Zawsze przypominał sobie sprawę z Monte - Orte. Dlaczego nie mógł zapomnieć? Czy nie była to w zupełności wina Mersereau? Nigdy nie byłby zabił tego człowieka, gdyby nie był do tego zmuszony.

A być przesładowanym w ten sposób, z kretowisk robić góry (przynajmniej tak wówczas myślał). Musiało to mieć źródło w jego chorobliwej wyobraźni. A jednak, jakąż okropną groźbę zawierało spojrzenie Mersereau! Spojrzenie to musiało stać coś oszałamiać. Było zbyt straszne, by nie miało ukrywać czegoś złowrogo.

Mimo wszelkich wysiłków Dawidsona, by nie myśleć o tem, nie udało mu się tego uniknąć. Mersereau, być może, nie posiadał władzy szkolenia mu w przyszłości, przynajmniej na tym świecie. Czy jednak było to niewątpliwą prawdą? Czy pojawienie się owej ręki wskazywało na to, że rzecz ma się inaczej? Mersereau nie żył. Wiadomo. Jego trup, jego szkielet, leżał pod kupą kamieni i odłamków skał, wśród których były tak wielkie, jak ceber. Poco się tam znajdować, zwłaszcza po upływie dwóch lat. A jednak...

Ta ręka na suficie!.

### III.

Grudzień, 1905.

A potem, jeszcze jedno. Spotkanie się z Pringlem w Gatchard, w tym samym okresie, w tym samym tygodniu. To znów było wina siostry Dawidsona. Zaprosiła ona pewnego wieczora oboje Pringlów, aby go z nimi zapoznać, nie uprzedzając go wcale, że są to spirytyści i że zaczyna zaraz mówić o spirytyzmie.

„Jasnowidzenia”. Tak nazywał Pringle władzę

widzenia, tego, czego oczy materialne nie mogą dostrzedz. A „jasnosłyszeniem” nazywał on możliwość słyszenia tego, czego uszy materialne dostrzec nie mogą. A poza tem materializację i zjawy i stółki mówiące i wszystko inne. Stółki mówiące, to przelecie tak, tak — tak, które mu od tej pory bezustannie brzmiało w uszach!

— Ale była w tem również wina Pringla. Pringle za wszelką cenę chciał mówić. On, Dawidson nie byłby wcale słuchał, ale nie wiadomo jak, dał się ocarować opowiadaniem Pringla o tem, co ten słyszał i widział w ciągu ewnego życia. Ze na dzień całej tej nowej historii ukłócił Mersereau, było niewiele bliższe pewne.

Jakkolwiek było, załował bardzo, że słuchał tych bredni. Pringle bowiem miał dosyć czasu, by nabić mu głowę tymi straszными faktami czy ideami, które do od tego czasu tak bardzo dręczyły. Wszelkimi okropnościami na temat pijaków, degeneratów, ludzi słabych, z którymi włączyć się najczęściej złe i szkodliwe duchy, posługujące się nimi i każąc im wykonywać na ziemi swoje własne pragnienia i zamiary. Co za ohydła!

Czyż nie było to okropne? Pringle, — to rozsądny, łagodny chłopisko, nieruchawy jak stołowa woda porzabawiona źródła, powtarzał z naciskiem, że widział, widział na własne oczy, chmary tych duchów, otaczających pijaków, zwyrodniałych, i inne istoty tego pokroju, w tramwajach, w pociągach, w zakazanych uliczkach, po nocy. Mówił, że raz widział jednego z tych złych duchów, — jednego tylko, pomyśleć! — istotę ciemną, wroga, o czerwonych oczach, która przyczepiła się do lewego łokcia pewnego człowieka, — i już go nie opuszczała aż do chwili, w której człowiek ów w końcu zabity został w bóje.

Pringle utrzymywał, że duchy te mają występować pod najrozmaitszymi postaciami. Były to małe, ciemne chmary nieeregularne, małe jak i ówde na sobie czerwone albo zielone plamy, które były ich oczami. Zmieniały one kształt, wydłużały się albo zaokrąglyły, a czasami nawet przypominały koty lub psy nieferienne. Posiadały władzę przybierania dowolnego kształtu, nawet ludzkiego.

Innym razem, oświadczył Pringle, widział około pięćdziesięciu takich twórców koło pijaka, który zataczał się na ulicy. Usiłowały zepchnąć go do najbliższego szynku, aby doznać na nowo w jakimś nieokreślonym sposobie tego uczucia upojenia, którym same, będąc duszami pijaków, rozkoszowały się niegdyś na ziemi.

(d. c. n.)

**Iste** NAJLEPSZA KRAJOWA WODA KOLONSKA

**Kalina** były i są najwięcej używane w Polsce.

**KREM LION** białe i udektatniona cerę.

**KAPIEŁ MYDEŁM JODOWEM** **Saponinol** ODSWIEŻA WZMACNIA NERWY

**L. & S. STEMPNIEWICZ-POZNAN**

**Aspirin** TABLETKI

niezbędne również podczas lata jako środek usmierzający bóle.

Do nabycia w aptekach.

Czytacie Teatr i Fycie Wytworne

**palta do szewców**

**GIBBS**

od roku 1712 w całym świecie chlubnie znana

Tłumy słuchają  
 przemówienia Mi-  
 nistra Kwiatkow-  
 skiego przez gi-  
 gantofon  
 MARCONIEGO



MOWCA STOI NA TRYBUNIE PRZE-  
 MAWIA DO TŁUMU, CHOĆBY ZŁO-  
 ŻONEGO ZE STU TYSIĘCY OSÓB.  
 WSZYSCY GO WIDZA, WSZYSCY GO  
 SŁYSZA — WSZYSCY, DZIĘKI GI-  
 GANTOFONOWI  
 MARCONIEGO.

Działacz społeczny lub polityczny  
 na zebraniu publicznym, czy kaznodzieja  
 w świątyni przed tłumem wiernych, czy  
 wódz na placu przed szeregiem żołnie-  
 rzy — wszyscy jednakowo pragną, by  
 każde słowo ich przemówienia doszło do  
 słuchaczy. Czasy się zmieniły. Dawniej,  
 gdy mówca mógł się poszczycić tysiącem  
 chętnych słuchaczy, wystarczyło, by mając przed sobą stosunkowo  
 tak nieliczne audytorjum, był obdarzony silnym organem głoso-  
 wym. Dziś jednak jest inaczej: na wiecach przedwyborczych, czy  
 na wielkich uroczystościach narodowych lub wojskowych, na od-  
 pustach lub pielgrzymkach, na igrzyskach sportowych lub na

konkursach światowych gromadzą się nieraz stu-  
 tysięczne tłumy ludzi, pragnących wziąć udział  
 w uroczystości i doznać jak najwięcej wrażeń.

Praca nad zbudowaniem odpowiedniego aparatu, któryby mógł przenosić głos ludzki bezpośrednio do uszu setek tysięcy osób, nie przeszkadzając jednocześnie przemawiającemu i nie zakrywając osoby jego przed widzami, od wielu dziesiątków lat zaprzętała umysły wynalazców.

Zastosowanie mikrofonu w połączeniu ze wzmacniaczem, opartym na systemie lamp katodowych umożliwiło wreszcie wzmocnienie zwykłego głosu ludzkiego o wiele tysięcy razy, co przy połączeniu z odpowiednio skonstruowanymi tubami dało w wyniku efekt słyszenia na odległość przeszło kilometra.

Przy zastosowaniu kilku tub, objąć można głosem krag, w którym pomieścić się może przeszło sto tysięcy osób. Zastosowanie tych urządzeń spotykamy niejednokrotnie podczas różnych uroczystości i na imprezach sportowych. Widzimy więc gigantofony podczas uroczystości religijnych na otwartym powietrzu, na wystawach, podczas obchodów narodowych, na rewjach wojskowych, w ogrodach publicznych (Dolina Szwajcarska i Luna Park w Warszawie) na konkursach hippicznych, na zawodach sportowych i t. d.

Gigantofony te budowane są w Polsce przez:

# Polskie Zakłady Marconi S. A.

Zarząd i fabryka: Warszawa, Narbutta 29.

Sklepy: Warszawa, Marszałkowska 142,

Łódź, Piotrkowska 84,

Katowice, Dworcowa 16.



## Historyczne idiotyzmy

Narodził się z klasycznymi aforyzmatami wypowiadane przez mędrców, istnieją również klasyczne głupstwa, które z czasem nabrały wartości historycznych. Pochodzą one bądź od ludzi, których sposób myślenia stał w rażącej sprzeczności ze zdrowym rozsądkiem, bądź też były wypowiadane przez ludzi mądrych, w danej chwili roztrzęsanych myślowo. W pierwszym wypadku posługiwali się nimi patentowni głupcy, którzy wypowiadali się z przeświadczeniem o głębokości swych uwag, w drugim zaś myśliciele, tak pogrzebi w swych praczach naukowych lub dociekaniach filozoficznych, że głupstwa mówiono przez nich wymykały się im z ust bez żadnego głębszego zastanowienia. Słuchali one zawsze jako bogaty repertuar anegdot, a u niektórych narodów, jak np. u japończyków i irlandczyków, stanowią do dziś dnia swojego rodzaju osobliwości, pieczołowicie przechowywane w pamięci potocznych.

„Dostała nagle pogłaska, że zwyciężyła w bitwie, w której, niestety, sam zginął. Odpisz mi natychmiast, czy to jest prawda. Śmierć twoja byłaby dla mnie zbyt bolesna” — pisał książę Palatyna do hrabiego Sommy. Jego roztrzęsanie było sławne i dało obfity materiał do anegdot, chętnie powtarzanych przez rycerstwo niemieckie. Pewnego razu spacerował książę Palatynatu po swoim ogrodzie, przyciem w spacerze przeszkadzała mu wielka, leżąca kupa piasku. Kazał ją natychmiast usunąć. Kiedy dworzanie oświadczyli, że to narazie brak jest ludzi z łarami do wyczyszczenia piasku, książę zawołał poręczyc: „Wykopcie dół i wypście do niego piasek!”.

„A, co zrobić Wasza książęca Mość z ziemi, którą wydobędziecie się z dołu”. Do diabła! Trzeba wykopać taką głęboką dół, żeby do niego wlała ziemia i piasek!”.

Jeden z ówczesnych panujących książąt również odczuwał się wielkiem roztrzęsieniem. Widząc pewnego razu listonosza uginającego się ze zmęczenia pod brzemieniem przesyłek, powiedział: „Jakżeś! nierozumni, czyż nie możecie też wszystkiego wysłać pocztą?”. Innym razem kupił krutkę. Kiedy go się zapytało o przyczynę odpowiedzi: „Chcę się naczecno przekonać, czy faktycznie będzie on żył trzyzsta lat, jak o tem opowiadał”.

Podobnie bezmyślnymi odpowiedziami słynął hrabia Rukysy. Połecił on kiedyś swemu kucharzowi zarznąć barana na kolację. „Skoda że tego mięsa — zauważył kucharz. Jest tak gorące, że poparuje się do drugiego dnia, ponieważ Wasza Wykcość nie dziści tylko jego połowę”. „Dobrze, dobrze, zarz-

nij więc na kolację tylko połowę.

Ten sam hrabia podczas swojej podróży po Hiszpanii zrywał się na dwa ości, zaprzęgnię do jego powozu, które wciąż były się głowami. „Zabijcie jednego z nich, a wtedy drugi tak się przestraszy, że do końca podróży da wreszcie spokój swojemu towarzyszoowi”. Głupia ta odpowiedź ma wiele wspólnego z wypadkiem, który zdarzył się tureckim Holcy Nasreddinowi. Pośiadł on do spółki z bratem dom; wspólna jednak gospodarka narażać tak wiele kłopotu, że wreszcie poprosił swych przyjaciół o odkupienie swej własności. „Co wówczas będziecie robić z piędziemi? — spytało go”. „Kupię do brata połowę jego domu i raz narazie będę miał spokój”. Wiele jeszcze innych kawałów przypisują Nasreddinowi. Ich sława przewyższała jednak, jego mądrość i na wspomnienie jego nazwiska wycy-

odrazu wybuchali śmiechem. Nawet śmierć Nasreddina nie położyła tamy tej wesołości. Krewini, odwiedzający jego grób, miast mieć powąty i smutny wyraz twarzy, pokładali się na cmentarzu ze śmiechu. Zasiłnął on najwięcej z następującego wypadku: obudziliśmy się w nocy, wziął swój własny, wiszący płaszcz, za skradającego się złodzieja i strzelił do niego. Na drugi dzień zapytany w płaszcz przestraszony powiedział: „Jaki to dobrze, że go nie miałem na sobie. Już bym dzisiaj nie żył”. Innym znów razem widząc z okna przechodzącą na dole żonę, zawołał na nią. Zadzziwiony się siłą swych płuc, zrywał zbieg na dół by się przekonać jak daleko rozdzielili się jego głos.

Również ludzie o wielkich umysłach, wskutek swego roztrzęsienia, popełniali nieraz najrozmaitsze niedowzrości. Szczerbiec znany był z tego Newton. Napisał on kiedyś do swego przyjaciela list z zapytaniem, czy przypadkiem nie znalazł u siebie, pozostawionego przez złotego zegarka. W przypisku do tego listu pisał on dalej: „Z zegarek znalazł u siebie, w szufladzie komody, i dlatego niepotrzeba go więcej szukać. Roztrzępanym był także słynny filozof niemiecki Kant. Pewna dama, rozmawiając z nim, nie miała, że nie ma dzieci. „To pewnie jest choroba dziecięca — odpowiedział Kant. Pani matka, zapewne również nie posiadała dzieci?”.

Roztrzęsiancem, a jednocześnie bezmyślnym było powiedzenie słynnego matematyka Sturma, który po dwuletniej pracy stworzył, ciekawą i nową teorię, nazwaną od jego nazwiska „teorią Sturma”. Podczas jednego ze swych wykładów na uniwersytecie, zwrócił się do studentów z następującymi słowami: „Przystąpmy teraz do rozpatrzenia pewnej, matematycznej teorii. Mam zaszczyt nosić takie samo nazwisko jak i ona”.

Przysłowiowem było roztrzęsanie Mommsena. Razu jednego polecił sługej napisać pismo, w saloni. Po chwili jednak dodał: „Ale prawda! Zapomniałem powiedzieć że i ja osób”. Już jako student, wywołał prawdziwy huragan śmiechu zapytaniem, czy słynny podróżnik Cook zginał podczas pierwszej z dwóch trzech wypraw odkrywczych.

Wszystkie jednak wyżej wymienione powiedzenia, jakasowolno zdanie wyrażone przez jakiegoś anonimowego grabarza, który po bitwie chował żołnierzy do wspólnej mogiły. Jeden z asystujących przy tej ceremonii oficjów, zwrócił uwagę na żołnierza, dającego jeszcze słabe oznaki życia. Na to grabarz odpowiedział: „Widzi Pan, o ile Pan zapamięta się pytać każdego z nich czy żył umarł, to napewno żaden się nie będzie chciał do tego przystać. A co wtedy?”.

(s.).

Miliony dziennie używają

# Chlorodont

Pastę do zębów  
Wodę do ust  
Szczotki do zębów

## TAJEMNICA POROSTU WŁOSÓW ZBADANA NAUKOWO

Okolo 100.000 włosów znajduje się na skórze głowy. Według prawa natury winny one rosnąć aż do końca naszego życia codziennie, co godzina z roku na rok. Olbryzmiej energii potrzeba, ażeby ten dzw natury mógł się odbywać.

Włosy, ta najwspanialsza ozdoba głowy ludzkiej, są wystawione na wiele niebezpieczeństw, które polegają na tem, iż skóra głowy jest zbyt skomplikowanym organem, ażeby mogła być odpowiednio pielęgnowana przy pomocy środków kosmetycznych, będących ogólnie w użyciu.

Czasami mamy do czynienia ze zbyt silnym trzęsieniem się skóry (łupież), czasami znów można zaobserwować zbyt silne wydzielanie się łuszczy (powiekszenie grubości łuski). Należy też uwzględnić te okoliczności, że na włosach osiada wiele kurzu. Wszystko to razem tworzy na skórze głowy warstwę, którą łatwo zdrapać można. Następuje pewien rodzaj podraż-

nienia, z czem zawsze jest związany stan zapalny, co bezwzględnie pociąga za sobą zanik porostu włosów. Stosowanie w tych wypadkach środków takich, jak perfumowany spirytus, gruntowne mycie głowy przy pomocy mydła i t. p. jest poprostu przestępstwem w stosunku do naszych włosów. Ze w tym kierunku bardzo wiele się grzeszy, nie trzeba specjalnie dowodzić, że dowód mogą służyć całe rzesze ludzi, zmartwionych wypadaniem włosów, wgl. ludzi, którym włosy już powypadały.

po sprawdzeniu przez profesorów uniwersytetu interesujących doświadczeń, wykonywanych w dziedzinie porostu i kosmetyki włosów, zostało stwierdzone, że całą pewnością, że stosowanie „Silvikiran-kuracji włosów w komplecie” w bardzo krótkim czasie powstrzymuje wypadanie włosów, a nawet już wytyśla miejsca, pod wpływem tej kuracji, z powrotem pokrywają się włosami.

Tak samo lekarze stwierdzili, a praktyka wielokrotnie potwierdziła fakt, że mycie głowy przy pomocy „Silvikiran Shampoo” i codzienne pielęgnowanie włosów „Silvi-

krin-Fluidem” zapewnia zachowanie takowych aż do późnej starości.

Panów lekarzy, którzy „Silvikiran” dotąd jeszcze nie wypróbowali, prosimy, ażeby zażądali od nas bezpłatnie naszych preparatów.

Głównym dążeniem szanownego czytelnika jest oczywiście usunięcie łupieżu, wypadania włosów i nadmiernego wydzielania się łuszczy, a także odzyskanie utraconego już uwłosienia. Jest bezwarunkowo koniecznem, abyście przedewszystkiem, szczegółowo zostali poinformowani o problemacie porostu włosów. Przesyłamy zatem na żądanie zupełnie bezpłatnie i franco: 1) książeczkę „Wypadanie i regeneracja włosów”, 2) Najnowsze wiadomości z Polski — tak samo z kół lekarskich o osiągniętych dodatkach wyn. kach stosowania „Silvikiranu”, 3) Planuracji „Silvikiranowej”, zredagowany przez profesora Dr. med. Liplawskiego, 4) Probkę „Silvikiran-Shampoo”.

W tym celu prosimy o nadesłanie dokładnego adresu do Silvikiran Vertrieb, Gdansk, 832, Böttchergasse 23/27.





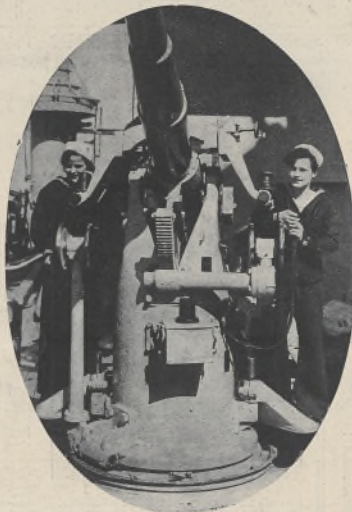
# Kobieta w spodniach



Dina Gralla. (Fot. Petel)



Kobieta „cow-boy”. Nowa kreacja platowa. (Fot. Wide World)



Młode amerykańki na przeszkoleniu morskiem. (Fot. Universal)



Ostatnia kreacja mody na plażę (Fot. Wide World)

Kobieta w spodniach... Prababki nasze zgorzwały ze wstydu, gdyby kapryśna moda wymyśliła spodnie, jako strój publicznie noszony przez białogłowy. Pamiętamy wszak iż ukazanie z pod szeleszczących „dessous” nawet na scenie teatrzyn kawałka nóżki artystki i rąbka „pantalonoń” było uważane za straszne „shocking”.

Czasy się zmieniły...

Chłopczyca współczesna, której sukienka nie zakrywa nawet kolan, zakłada jeszcze nogę na nogę, odsłaniając „culotki”.

Chłopczyca uprawia narówni z mężczyzną wszystkie sporty, w których zredukowana nawet spódniczka przeszkadzałaby w swobodzie ruchów. Amazonka z trenem jest dzisiaj przeżytkiem. „Breeches”, wysokie buty i rajtrok — czyż nie wygodniej?...

Automobilistka czy lotniczka — a piękne panie z coraz większym zapalem poświęcają się temu sportowi — wolą również (nie bez słuszności) spodnie.

Piękna pani woli pół męski strój na plażę, na złość figlarne wickrowi, który dziwno rzeczy wyprawiał ze spódniczkami.

Piękna pani wreszcie przeobraża się czasem w dzielną amazonkę i mężnie dzieli trudny wojenne, na równi z mężczyzną. Trudno być wojakiem i nosić spódnice. Nie by nawet nie powiedziały na to nasze prababki, boć i wśród nich bywały dzielne białogłowy, co w pluderkach i w kontusiku zaciągały się do chorągwi...

„7 DNI” wychodzi co czwartek w Warszawie — Krakowie — Poznaniu — Łuoyie i Wilnie  
Prenumerata kwartalna: 5.50; półroczna 10.50; roczna 20 zł. wraz z przesyłką. Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Marszałka Focha 2.  
Tel. 525-85 i 72-85. Konto P. K. O. 19.447. Przedstawicielstwo na Francję: L. Słodowski, 98 Bd Blancq, Paris, XIII.

Administracja nie przyjmuje zastrzeżeń w sprawie lokowania ogłoszeń i nie odpowiada za terminowy ich druk.  
Ceny ogłoszeń: cała strona zł. 1.200, 1/4 strony zł. 600, mniejsze podług ilości milimetrów. 1 mjm 1 szpaltowy zł. 1.50, układ 3-szpaltowy.  
Klisyze ogłoszeniowe zajmujące więcej niż szerokość 1 szpalty są liczone jako dwuszpaltowe, zaś więcej niż 2 szpalty — jako 3 szpaltowe.  
Ogłoszenia dublowane o 50% drożej.

Redaktor naczelny przyjmuje interesantów w lokalu redakcji: w środy i piątki od godz. 17 do 19-ej. (Oprócz dni świątecznych).

Redaktor naczelny: EUGENJUSZ RAFALSKI.

Kierownictwo: BOLESŁAW KARNISZYN

Wydawca: BOLESŁAW KARNISZYN i S-ka Sp. z ogr. odt.

Sp. Akc. Zakł. Graf. „Drukarnie Polskie”, Warszawa, Septelna 12. Tel. 172-22 i 117-98.